



Bozen / Bolzano, 23.12.2025

Zusammenfassende Erklärung im Sinne des Artikels 13 des Landesgesetzes vom 13. Oktober 2017, Nr. 17

Das Verfahren für die Eintragung der neuen Passerbrücke in die Bauleitpläne der Gemeinden Meran und Tirol sowie die damit verbundene Anpassung der jeweiligen Landschaftspläne, genehmigt von der Landesregierung mit Beschluss Nr. 1065 vom 12.12.2025, wurde einer strategischen Umweltprüfung (SUP) unterzogen.

Der Umweltbeirat hat, gemäß Art. 11 Absatz 6 des Landesgesetzes Nr. 17 vom 13. Oktober 2017, in der Sitzung vom 5. November 2025 ein zustimmendes Gutachten, jedoch unter dem ausdrücklichen Vorbehalt, dass die Radwegtrasse nicht in den Bauleitplan eingetragen wird (Gutachten Nr. 13/2025 vom 13. November 2025, Prot. 872330), erteilt. Das Gutachten enthält zehn Vorschriften, die für die wirksame Reduzierung der vorhabenbezogenen Umweltauswirkungen als erforderlich erachtet werden.

Die Überlegungen und Bewertungen des Umweltbeirates wurden durch den Beschluss Nr. 1065 vom 12.12.2025, womit die Landesregierung die Eintragung der neuen Passerbrücke in die Bauleitpläne der Gemeinden Meran und Tirol sowie die entsprechende Anpassung der jeweiligen Landschaftspläne an die vom Umweltbeirat festgelegten Vorschriften genehmigte, einschließlich der Entfernung des Radwegs nach Tirol, einbezogen. Die Umwelterwägungen wurden also in die Änderung der von der Landesregierung genehmigten Pläne einbezogen. Bezüglich der Vorschrift Nummer sechs des Gutachtens des Umweltbeirates hat die Landesregierung den Vorschlag zur Erweiterung des Biotops Lazag im Landschafts- und Bauleitplan der Gemeinde Tirol zur Kenntnis genommen: sie hält es jedoch für

Dichiarazione di sintesi ai sensi dell'articolo 13 della legge provinciale 13 ottobre 2017, n. 17

Il procedimento per l'inserimento del nuovo ponte sul Passirio nei piani urbanistici dei Comuni di Merano e Tirolo ed il relativo adeguamento dei rispettivi piani paesaggistici, approvato dalla Giunta provinciale con deliberazione n. 1065 del 12/12/2025, è stato sottoposto a valutazione ambientale strategica (VAS).

Il Comitato ambientale, ai sensi dell'art. 11 comma 6 della legge provinciale 13 ottobre 2017, n. 17 nella seduta del 5 novembre 2025 ha espresso un parere positivo ma con l'esplicita riserva che il tracciato della pista ciclabile non venga inserito nel piano urbanistico (parere n. 13/2025 del 13 novembre 2025, prot. 872330). Il parere contiene una lista di dieci disposizioni ritenute necessarie per una riduzione efficace dell'impatto ambientale del progetto.

Le considerazioni e valutazioni del Comitato ambientale sono state integrate nel piano attraverso la deliberazione n. 1065 del 12/12/2025, con cui la Giunta provinciale ha approvato l'inserimento del nuovo ponte sul Passirio nei piani urbanistici dei Comuni di Merano e Tirolo ed il relativo adeguamento dei rispettivi piani paesaggistici alle condizioni indicate dal Comitato ambientale, tra cui lo stralcio della pista ciclabile verso Tirolo. Le considerazioni ambientali sono state quindi integrate nella modifica dei piani approvata dalla Giunta provinciale. In relazione alla disposizione numero sei del parere del Comitato ambientale la Giunta provinciale ha preso atto dell'indicazione di estendere il biotopo Lazago nel piano paesaggistico e urbanistico del Comune di Tirolo, ma ha ritenuto opportuno, onde evitare di introdurre vizi

angemessen, um formale Mängel im Verfahren zu vermeiden, dies in naher Zukunft mit einem separaten Verfahren und gemäß den gesetzlichen Bestimmungen zu verfolgen.

Die Ergebnisse der geführten Konsultationen zur Änderung der Bauleitpläne im Rahmen der SUP haben es ermöglicht, einen angemessenen Umweltbericht zu erstellen, der den Erwartungen der Arbeitsgruppe im Umweltbereich entspricht. Letzterer wurde, zusammen mit den bei der Veröffentlichung des Planänderungsentwurfs vorgebrachten Stellungnahmen, bei der Bewertung innerhalb der Arbeitsgruppe im Umweltbereich und anschließend des Umweltbeirates, berücksichtigt. Auch auf der Grundlage des Inhalts des Umweltberichts hat der Umweltbeirat zehn Vorschriften formuliert, die für die wirkliche Reduzierung der vorhabenbezogenen Umweltauswirkungen als erforderlich erachtet werden.

Die möglichen Alternativen, die identifiziert wurden, beschränkten sich auf die Nullvariante, was bedeutete, den Status quo beizubehalten und somit die bestehende Brücke abzusinken: Tatsächlich wären die Anpassungsarbeiten an der bestehenden Brücke, recht bedeutend hinsichtlich der Umweltbelastung, sowieso notwendig gewesen, um die Verbindung mit dem Kreisverkehr nahe der Ausfahrt vom Küchelbergstunnel und dementsprechend mit dem Passeiertal, zu gewährleisten. Dieses Szenario hätte es unmöglich gemacht, die Verbindung zum Passeiertal während der notwendigen Bauarbeiten zum Absenken der bestehenden Brücke beizubehalten und damit den laufenden Fahrzeugverkehr zu garantieren. Die Landesregierung hat daher entschieden, dem Antrag für die Errichtung der neuen Brücke nachzugehen, um im öffentlichen Interesse die ununterbrochene Verbindung zwischen dem Passeiertal und einem großen Teil der Stadt Meran zu gewährleisten. Die Landesregierung hat außerdem beschlossen, den Radweg nach Dorf Tirol zu entfernen, wie vom Umweltbeirat vorgeschlagen.

formali nel procedimento, di darvi seguito nel prossimo futuro con un procedimento separato e ai sensi delle disposizioni di legge.

Gli esiti delle consultazioni per la modifica dei piani urbanistici in ambito di VAS hanno permesso di redigere un rapporto ambientale adeguato e rispondente alle aspettative del gruppo di lavoro in materia ambientale. Di esso, oltre che delle prese di posizione presentate in fase di pubblicazione della proposta di piano, è stato tenuto conto per la valutazione in seno al gruppo di lavoro in materia ambientale e, di seguito, al Comitato ambientale. In base anche a quanto contenuto nel rapporto ambientale il Comitato ambientale ha formulato dieci disposizioni ritenute adeguate ad una riduzione efficace dell'impatto ambientale del progetto.

Le possibili alternative che erano state individuate erano circoscritte alla variante zero, che significava mantenere lo status quo e quindi abbassare il ponte esistente: infatti i lavori per adeguare il ponte esistente, peraltro piuttosto rilevanti sotto il profilo dell'impatto ambientale, sarebbero stati comunque necessari per garantire il collegamento con la rotatoria localizzata nei pressi dell'uscita del tunnel di Monte San Benedetto e di conseguenza con la Val Passiria. Questo scenario avrebbe reso impossibile mantenere il collegamento per la Val Passiria durante l'esecuzione delle opere necessarie all'abbassamento del ponte esistente e quindi garantire la percorrenza dei veicoli. La Giunta provinciale ha quindi optato di dare seguito alla richiesta di prevedere il nuovo ponte per garantire appunto, nel pubblico interesse, l'ininterrotto collegamento tra la Val Passiria e buona parte della città di Merano. La Giunta provinciale ha anche deciso di stralciare la pista ciclabile verso Tirolo, come indicato dal Comitato ambientale.

Giorgio Gottardi
Amtdirektor / Direttore d'ufficio