

Die Landesregierung

nimmt folgende Gesetze, Verwaltungsakte, Unterlagen und Tatsachen zur Kenntnis:

Das gesetzvertretende Dekret vom 30. April 1992, Nr. 285, regelt die „Neue Straßenverkehrsordnung“, in der Folge Straßenverkehrsordnung genannt.

Das Landesgesetz vom 13. Mai 1992, Nr. 13 „Bestimmungen über öffentliche Veranstaltungen“ und das Dekret des Landeshauptmanns vom 21. Januar 2021, Nr. 1 „Durchführungsverordnung betreffend öffentliche Vorführungs- und Unterhaltungslokale und -orte“ enthalten die Landesbestimmungen im Bereich öffentliche Veranstaltungen.

Das Landesgesetz vom 22. Oktober 1993, Nr. 17 „Regelung des Verwaltungsverfahrens“ und das Dekret des Landeshauptmanns vom 19. April 2021, Nr. 15 „Durchführungsverordnung über die Funktionsweise der Dienststellenkonferenz“ enthalten Bestimmungen zur Abhaltung der Dienststellenkonferenz.

Der Artikel 12 des Landesgesetzes vom 10. Juli 2018, Nr. 9 listet die gesetzlich geschützten Gebiete auf, unter anderem Berggebiete über 1600 Meter über dem Meeresspiegel und National-, und Landesnaturparks, sowie Naturschutzgebiete.

Mit Beschluss vom 20.07.2021 Nr. 627 hat die Landesregierung das Strategiepapier für die nachhaltige Entwicklung Südtirols: „Everyday for future – Gemeinsam für die Nachhaltigkeit“ genehmigt.

Mit Beschluss vom 18.07.2023 Nr. 595 hat die Landesregierung den Klimaplan Südtirol 2040 genehmigt. Aus diesem geht ausdrücklich hervor, dass zu den zentralen Strategien auf dem Weg zu einer klimaneutralen Gesellschaft sowohl die Verringerung jener Tätigkeiten und Verhaltensweisen gehört, die direkt oder indirekt zur Emission von Treibhausgasen beitragen, als auch die Steigerung der Effizienz von Transformationsprozessen und der Energienutzung. Dadurch soll die notwendige Reduktion der Emissionen erreicht werden. Ein Beispiel dafür ist die Verringerung des Umfangs des motorisierten Verkehrs.

Mit Maßnahme vom 26. Juni 2009 hat die UNESCO, die Dolomiten in die Welterbeliste aufgenommen hat, auch aufgrund ihrer landschaftlichen Schönheit und Einzigartigkeit.

Die Konvention zum Schutz des Kultur- und

La Giunta Provinciale

prende atto delle seguenti leggi, atti amministrativi, documenti e fatti:

Decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, regola il “Nuovo Codice della Strada“, di seguito codice della strada.

Legge provinciale 13 maggio 1992, n. 13 “Norme in materia di pubblico spettacolo“ e il decreto del Presidente della Provincia 21 gennaio 2021, n. 1 “Regolamento di esecuzione in materia di locali e luoghi di pubblico spettacolo e trattenimento“ contengono la disciplina in materia di manifestazioni e spettacoli pubblici a livello provinciale.

Legge provinciale 22 ottobre 1993, n. 17 “Disciplina del procedimento amministrativo“ e il decreto del Presidente della Provincia 19 aprile 2021, n. 15 “Regolamento di esecuzione sulle modalità di funzionamento della conferenza di servizi“ prevedono la normativa in materia di conferenza dei servizi.

L’art. 12 della legge provinciale 10 luglio 2018, n. 9 elenca le aree tutelate per legge, tra cui le montagne per le parte eccedente 1600 metri sul livello del mare e i parchi nazionali, naturali provinciali e le riserve naturali.

Con delibera del 20.07.2021 n. 627 la Giunta provinciale ha approvato il paper strategico “Everyday for future – Insieme per la sostenibilità “.

Con delibera del 18.07.2023 n. 595 la Giunta provinciale ha approvato il Piano Clima Alto Adige 2040; da questo documento emerge espressamente che tra le strategie centrali per il raggiungimento di una società climaticamente neutrale rientrano sia la riduzione delle attività e dei comportamenti che contribuiscono direttamente o indirettamente alle emissioni di gas serra, sia l’aumento dell’efficienza dei processi di trasformazione e dell’uso dell’energia. Ciò al fine di ottenere la necessaria riduzione delle emissioni. Un esempio in tal senso è la diminuzione del volume del traffico motorizzato.

Con provvedimento di data 26 giugno 2009, l’UNESCO ha iscritto le Dolomiti nella Lista del Patrimonio Mondiale, anche in ragione della loro bellezza e unicità paesaggistica.

La Convenzione per la Protezione del Patrimonio

Naturerbes der Welt (1972) der UNESCO verpflichtet die Staaten, anerkannte Stätten zu schützen, zu bewahren und an zukünftige Generationen weiterzugeben, wobei deren Integrität, Authentizität und außergewöhnlicher universeller Wert zu gewährleisten sind. Die Konvention weist darauf hin, dass die Beeinträchtigung einer natürlichen oder kulturellen Stätte einen Verlust für das Erbe der gesamten Menschheit darstellt und daher Maßnahmen zur Vorbeugung von Umweltbelastungen erforderlich macht.

Die UNESCO-Leitlinien zu Biodiversität, Klimaresilienz und Landschaftsschutz heben hervor, dass die natürlichen Welterbestätten, obwohl sie weniger als 1% der Erdoberfläche einnehmen, über 20.000 bedrohte Arten beherbergen und vor Belastungen wie Urbanisierung, Infrastrukturen und zunehmendem Verkehr geschützt werden müssen.

Die folgenden Dekrete zur landschaftlichen Unterschutzstellung der 7 Naturparke Südtirols und des Nationalparks Stifserjoch, untersagen bereits teilweise den Motorfahrzeugverkehr innerhalb derselben:

Dekret des Landeshauptmannes (D.L.H.) vom 22. Dezember 1981, Nr.103/V/81 und nachfolgenden Änderungen (Naturpark Drei Zinnen)

D. L. H. vom 28. September 1988, Nr.212/V/81 und nachfolgenden Änderungen (Naturpark Rieserferner/Ahrn)

D. L. H. vom 31. Oktober 1977, Nr. 29/V/LS und nachfolgenden Änderungen (Naturpark Puez-Geisler)

D. L. H. vom 16. September 1974, Nr. 68 und nachfolgenden Änderungen (Naturpark Schlern-Rosengarten)

D. L. H. vom 10. April 1985, Nr. 165/V/81 und nachfolgenden Änderungen (Naturpark Texelgruppe)

D. L. H. vom 16. Dezember 1980, Nr. 85/V/LS und nachfolgenden Änderungen (Naturpark Trudnerhorn)

D. L. H. vom 4. März 1980, Nr. 72/V/LS und nachfolgenden Änderungen (Naturpark Fannes-Sennes-Prags)

D.L.H. vom 26. Juli 2022 Nr. 522 (Nationalpark Stifserjoch)

Die folgenden Dekrete, welche Landschaftsschutzgebiete bestimmen:

D.L.H. vom 10. Februar 1992 Nr. 269/V/81 (Landschaftsschutzgebiet Seiser Alm)

D.L.H. vom 28. Dezember 1995 Nr. 349/28/1 (Landschaftsschutzgebiet Montiggl).

Die Europäischen Richtlinie 92/43/CEE („Habitat“), welche die rechtliche Grundlage für den Umgebungsschutz der Natura 2000 Gebiete bildet.

Culturale e Naturale Mondiale (1972) dell'UNESCO stabilisce l'obbligo per gli Stati di proteggere, conservare e trasmettere alle generazioni future i siti riconosciuti salvaguardandone integrità, autenticità e valore universale eccezionale. La Convenzione richiama l'attenzione sul fatto che il deterioramento di un sito naturale o culturale costituisce un impoverimento del patrimonio dell'intera umanità, rendendo doverose misure di prevenzione delle pressioni ambientali.

Le Linee UNESCO su biodiversità, resilienza climatica e tutela dei paesaggi evidenziano come i siti naturali del Patrimonio Mondiale, pur occupando meno dell'1% della superficie terrestre, ospitano oltre 20.000 specie minacciate e debbano essere protetti da pressioni quali urbanizzazione, infrastrutture e incremento del traffico.

I seguenti decreti di sottoposizione a vincolo paesaggistico dei 7 Parchi naturali dell'Alto Adige e del Parco Nazionale dello Stelvio, prevedono già parziali divieti alla circolazione di veicoli a motore all'interno degli stessi:

decreto del Presidente della Provincia (D.P.P.) 22 dicembre 1981, n. 103/V/81, nel testo vigente (Parco Naturale Tre Cime)

D.P.P. 28 settembre 1988, n. 212/V/81, nel testo vigente (Parco Naturale Vedrette di Ries/Aurino)

D.P.P. 31 ottobre 1977, n. 29/V/LS, nel testo vigente (Parco Naturale Puez-Odle)

D.P.P. 16 settembre 1974, n. 68, nel testo vigente (Parco Naturale Sciliar-Catinaccio)

D.P.P. 10 aprile 1985, n. 165/V/81, nel testo vigente (Parco Naturale Gruppo del Tessa)

D.P.P. 16 dicembre 1980, n. 85/V/LS, nel testo vigente (Parco Naturale Monte Corno)

D.P.P. 4 marzo 1980, n. 72/V/LS, nel testo vigente (Parco Naturale Fanes-Senes-Braies)

D.P.P. 26 luglio 2022, n.522 (Parco Nazionale dello Stelvio)

I seguenti decreti, che definiscono zone paesaggistiche sovracomunali:

D.P.P. 10 febbraio 1992 n. 269/V/81 (zona paesaggistica sovracomunale Alpe di Siusi)

D.P.P. 28 dicembre 1995 n. 349/28/1 (zona paesaggistica sovracomunale Monticolo).

La direttiva europea 92/43/CEE („Habitat“), che costituisce la base giuridica per la tutela delle zone limitrofe delle aree Natura 2000.

Artikel 6, Absatz 4, Buchstabe b) der Straßenverkehrsordnung sieht vor, dass der Straßeneigentümer zeitlich begrenzte oder unbegrenzte Gebote, Verbote und Beschränkungen für jede Straße oder für bestimmte Straßenabschnitte oder für bestimmte Verkehrsteilnehmergruppen erlassen kann, wenn die Verkehrslage oder die Beschaffenheit der Straße dies erfordert, insbesondere bei Straßen durch jene Gebiete, die in die Welterbeliste der Organisation der Vereinten Nationen für Bildung, Wissenschaft und Kultur (UNESCO) aufgenommen wurden.

Die Zuständigkeit für den Erlass der besagten Maßnahmen liegt beim Land Südtirol, welches die Befugnisse im Bereich des Straßenwesens des Staates als Eigentümer der Straßen und der ANAS übertragen wurden, und zwar gemäß Art. 19 Absatz 2 des D.P.R. 22. März 1974 Nr. 381 (Durchführungsbestimmungen zum Sonderstatut für die Region Trentino Südtirol betreffend Raumordnung und öffentliche Arbeiten).

Artikel 9 der Straßenverkehrsordnung sieht vor, dass die Abhaltung von Sportveranstaltungen auf die Straße genehmigungspflichtig ist, um die öffentliche Sicherheit, den ordnungsgemäßen Betrieb der öffentlichen Verkehrsdienste und die Flüssigkeit des ordentlichen Verkehrs zu gewährleisten; der Erlass dieser Genehmigung steht dem Eigentümer oder Betreiber der betroffenen Straße zu.

Artikel 1 des L.G. 13. Mai 1992 Nr. 13 sieht vor, dass, wenn die Gefahr schwerwiegender Störung der öffentlichen Ordnung, Sicherheit und Ruhe besteht, so können die Veranstaltungen verboten oder zeitlich und örtlich eingeschränkt.

Laut Artikel 4 Absatz 1 Buchstabe c) desselben Landesgesetzes kann die Bewilligung unter anderem nur erteilt werden, wenn keine Bedenken in Hinsicht auf die öffentliche Ordnung, Sicherheit und Ruhe sowie auf den Umweltschutz bestehen.

Die Zuständigkeit für die Erteilung der Bewilligung für die Abhaltung von öffentlichen Veranstaltungen steht gemäß Artikel 2 desselben Gesetzes dem Landeshauptmann zu, wenn es sich um übergemeindliche Veranstaltungen oder um von der Landesregierung bestimmten Großereignissen handelt, während diese bei den Gemeinden liegt, wenn es sich um Veranstaltungen in ihrer gebietsmäßigen Zuständigkeit handelt.

Gemäß Art. 9 der Straßenverkehrsordnung und Art. 1 des L.G. 13/1992, besteht für die restlichen wettbewerbsorientierten Veranstaltungen auf Straßen die Bewilligungspflicht, welche vom Land

L'art. 6, comma 4 lettera b) del codice della strada prevede che l'ente proprietario della strada possa stabilire obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per ciascuna strada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade, con particolare riguardo a quelle che attraversano siti inseriti nella lista del patrimonio mondiale dell'Organizzazione delle Nazioni Unite per l'educazione, la scienza e la cultura (UNESCO).

La competenza al rilascio dei suddetti provvedimenti spetta alla Provincia autonoma di Bolzano, alla quale, ai sensi dell'art. 19 secondo comma del D.P.R. 22 marzo 1974 n. 381 (Norme di attuazione dello statuto speciale per la Regione Trentino - Alto Adige in materia di urbanistica ed opere pubbliche), nel testo vigente, sono state delegate le funzioni in materia di viabilità dello Stato, quale ente proprietario, e dell'ANAS.

L'articolo 9 del codice della strada prevede l'obbligo di autorizzazione per lo svolgimento di manifestazioni sportive su strada, al fine di garantire la sicurezza pubblica e il buon funzionamento del servizio di trasporto pubblico nonché del traffico ordinario; il rilascio di tale autorizzazione spetta all'ente proprietario o gestore della strada interessata.

L'articolo 1 della L.P. 13 maggio 1992 n. 13 stabilisce che ove sussista il pericolo di grave disturbo dell'ordine pubblico, della sicurezza e della quiete pubblica, può essere vietato lo svolgimento degli spettacoli o possono essere imposte le necessarie limitazioni di tempo e di luogo.

Ai sensi dell'articolo 4 comma 1 lettera c) della stessa legge provinciale l'autorizzazione, tra l'altro, non può essere concessa qualora si oppongano ragioni di tutela dell'ordine pubblico, della sicurezza e quiete pubblica e dell'ambiente.

La competenza per il rilascio delle autorizzazioni per lo svolgimento di spettacoli ai sensi dell'articolo 2 della stessa legge provinciale è del Presidente della Provincia quando si tratta di manifestazioni sovracomunali o di grandi eventi individuati dalla Giunta provinciale, spetta invece ai Comuni nel caso di manifestazioni ricadenti nella loro competenza territoriale.

Ai sensi dell'articolo 9 del codice della strada e dell'articolo 1 della L.P. 13/1992, per le manifestazioni sportive competitive su strada, sussiste l'obbligo di autorizzazione, da rilasciare

oder von den Gemeinden, je nach den entsprechenden Zuständigkeiten, erteilt wird.

Gemäß Art. 1 Absatz 4 *bis* des L.G. 13/1992 müssen nicht wettbewerbsorientierter Sportveranstaltungen auf Straßen mindestens 60 Tage vor der Veranstaltung den gebietsmäßig betroffenen Gemeinden, dem Landeshauptmann/der Landeshauptfrau und dem Regierungskommissariat für die Provinz Bozen, durch Zusenden einer einfachen Mitteilung gemeldet werden; dies gilt nicht für Veranstaltungen in Natura 2000-Gebieten und Landschaftsschutzgebieten, für die eine ausdrückliche Genehmigung erforderlich ist.

Als Sportveranstaltungen gelten jene organisierten Veranstaltungen die, unabhängig von ihrem wettbewerbsorientierten Charakter, spielerischen und freizeitbezogenen Charakter haben, der Freizeitgestaltung und Spaß der Teilnehmer dienen und eine Unterhaltung auch für allfällige Zuschauer darstellen.

Als Motorsportveranstaltungen gelten jene die mit Kraftfahrzeugen, Kleinkraftfräder, Kraftwagen und landwirtschaftliche Maschinen, einschließlich jene die als Oldtimer gelten oder jene von historischem Interesse sind und Sammlerwert besitzen, unabhängig von der Art der Motorisierung (Wärmekraftmaschine, hybrider oder elektrischer Motor).

Als wettbewerbsorientierten Sportveranstaltungen gelten Veranstaltungen, bei denen mindestens eine der nachstehenden Bedingungen erfüllt ist:

- das Vorliegen eines Wettkampffregelwerks, das die Erstellung einer Rangordnung oder einer abschließenden Endergebnisliste vorsieht, mit oder ohne Preisvergabe an die bestplatzierten Teilnehmerinnen und Teilnehmer;
- das Vorliegen eines Wettkampffregelwerks, das eine Höchstzeit für das Erreichen des Zielpunkts durch die Teilnehmerinnen und Teilnehmer festlegt.

Als nicht wettbewerbsorientierte Sportveranstaltungen gelten jene, bei denen kein Wettkampf im Sinne eines Gegeneinanders von zwei oder mehr Teilnehmenden oder Mannschaften stattfindet, die versuchen, sich gegenseitig zu übertreffen, und bei denen keine Klassifizierung oder Rangordnung vorgesehen ist.

Angesichts der Tatsache, dass die Durchführung von Motorsportveranstaltungen (Auto, Motorrad und anderen motorisierten Rennen), sei es wettbewerblicher als nicht wettbewerblicher Natur, erhebliche Schadstoffemissionen, eine Zunahme der Lärmbelastung, Druck auf natürliche Lebensräume sowie potenzielle

dalla Provincia autonoma di Bolzano o dai Comuni secondo le rispettive competenze.

Ai sensi dell'articolo 1 comma 4 *bis* della L.P. 13/1992 le manifestazioni sportive non competitive su strada sono soggette a semplice comunicazione da inviare almeno 60 giorni prima dell'evento ai comuni territorialmente coinvolti, al/alla presidente della Provincia e al Commissariato del Governo per la provincia di Bolzano; fanno eccezione i siti Natura 2000 e le zone di tutela paesaggistica, per i quali è prevista un'espressa autorizzazione degli uffici provinciali competenti.

Sono manifestazioni sportive quelle attività organizzate che, indipendentemente dal loro carattere competitivo, hanno carattere ludico e ricreativo, funzione di svago e divertimento per i partecipanti, e costituiscono un intrattenimento anche per eventuali spettatori.

Sono manifestazioni sportive motoristiche quelle svolte con motoveicoli, ciclomotori, autoveicoli e le macchine agricole, compresi quelli d'epoca e quelli di interesse storico e collezionistico, indipendente dal tipo di motorizzazione (motore termico, motore ibrido o elettrico).

Sono manifestazioni sportive competitive le manifestazioni in cui è soddisfatta almeno una delle seguenti condizioni:

- esistenza di un regolamento di gara che preveda la formazione di un ordine di arrivo o di una graduatoria di merito finale, con o senza premi per i migliori classificati;
- esistenza di un regolamento di gara che fissi un tempo massimo per l'arrivo al traguardo dei partecipanti.

Sono manifestazioni sportive non competitive quelle che non comportano lo svolgersi di una gara intesa come la competizione tra due o più concorrenti o squadre impegnate a superarsi vicendevolmente e in cui non è prevista alcuna classifica o graduatoria.

Considerato che lo svolgimento di manifestazioni sportive motoristiche (con auto, moto e altri veicoli a motore), sia competitive che non competitive, comporta rilevanti emissioni inquinanti, incremento del rumore, pressione sugli habitat naturali e potenziali compromissioni degli ecosistemi, si ritiene necessario vietarne

Beeinträchtigungen der Ökosysteme mit sich bringt, wird es für notwendig erachtet, deren Veranstaltung in ökologisch sensiblen und eigens ausgewiesenen Gebieten zu untersagen.

Angesichts der Tatsache, dass Motorsportveranstaltungen an sich Risiken für die öffentliche Sicherheit mit sich bringen und sowohl den öffentlichen Verkehrsdienst als auch die Flüssigkeit des ordentlichen Verkehrs beeinträchtigen – unabhängig davon, ob sie auf gesperrten oder auf dem Verkehr geöffneten Straßen stattfinden – ist es erforderlich, ihre Durchführung in besonders umweltempfindlichen Gebieten und auf verkehrstechnisch kritischen Straßenzügen zu untersagen, wie im vorliegenden Beschluss ausgewiesen.

Das in diesem Beschluss vorgesehene Verbot findet auch auf nicht wettbewerbsorientierte Motorsportveranstaltungen Anwendung, sofern diese in den ausgewiesenen Bereichen stattfinden. Die Ausdehnung des Verbots ist durch das überwiegende öffentliche Interesse an der Wahrung von Umwelt und Nachhaltigkeit gerechtfertigt, um jegliche Tätigkeiten zu verhindern, die potenziell zu Belastungen oder negativen Auswirkungen auf empfindliche Ökosysteme führen können, dass auch unter Berücksichtigung des grundsätzlich spielerischen und freizeitbezogenen Charakters der betroffenen Tätigkeit.

Die Bedeutung des Umwelt- und Nachhaltigkeitsschutzes macht es erforderlich, dass die Vorgaben des Landes einheitlich, kohärent und abgestimmt im gesamten Landesgebiet angewandt werden. Aus diesem Grund ist es Ziel der Landesregierung sicherzustellen, dass das Verbot der Durchführung von Motorsportveranstaltungen von allen beteiligten Verwaltungen in homogener Weise umgesetzt wird. Damit sollen unterschiedliche Praktiken vermieden werden, die die Wirksamkeit der Maßnahmen beeinträchtigen könnten, und ein durchgehend hoher, gemeinsam getragener Umweltschutzniveau im gesamten Landesgebiet gewährleistet werden. Daher sind auch die Bürgermeister eingeladen, die Einschränkungen dieses Beschlusses auf die Bewilligungen anzuwenden, welche in ihre Zuständigkeit fallen.

Es ist auch angebracht, die Möglichkeit vorzusehen, eine Motorsportveranstaltung zu verbieten, wenn, unabhängig von Überlegungen zum Umweltschutz, die Straßenmorphologie nicht geeignet ist, und/oder Bedenken in Bezug auf die Straßensicherheit und die Interferenz mit dem untergeordneten lokalen Verkehr bestehen. Da die betroffenen Straßen nicht in Voraus und allgemein definiert werden können, unterliegt ihre Bestimmung den zuständigen Ämtern, im Laufe

der Organisation in den sites ambientalmente sensibili e appositamente individuati.

Considerato che le manifestazioni sportive motoristiche comportano di per sé pericoli alla sicurezza pubblica e ostacolano il buon funzionamento del servizio di trasporto pubblico nonché il buon funzionamento del traffico ordinario, sia che si svolgano con strade appositamente chiuse che su strade aperte al traffico, è opportuno prevederne il divieto nelle aree e nelle strade ritenute maggiormente sensibili, come individuate nella presente delibera, in quanto caratterizzate da particolare sensibilità ambientale e dalle criticità per la circolazione.

Il divieto previsto dalla presente deliberazione si applica anche alle manifestazioni sportive motoristiche non competitive, qualora esse si svolgano nelle aree individuate.

L'estensione del divieto è giustificata dal prevalente interesse pubblico alla tutela dell'ambiente e della sostenibilità, al fine di evitare qualsiasi attività che possa comportare pressioni o effetti negativi sugli ecosistemi sensibili, ciò anche in considerazione del carattere essenzialmente ludico e ricreativo dell'attività in questione.

L'importanza della tutela ambientale e della sostenibilità rende necessario garantire un'applicazione uniforme, coerente e coordinata delle indicazioni provinciali su tutto il territorio. Per questo motivo, la Giunta intende assicurare che il divieto di organizzare manifestazioni sportive motoristiche sia attuato in modo omogeneo da tutte le amministrazioni coinvolte, così da evitare prassi difformi che ne comprometterebbero l'efficacia e da garantire un livello di protezione ambientale costante e condiviso a livello provinciale.

Quindi anche i sindaci, per le autorizzazioni di loro competenza, sono invitati a far valere le limitazioni di cui alla presente delibera.

È anche adeguato prevedere la possibilità di vietare una manifestazione sportiva motoristica quando, indipendentemente da considerazioni di tutela ambientale, la morfologia della strada non sia idonea e/o sussistano preoccupazioni in merito alla sicurezza stradale e alle interferenze con il traffico locale subordinato.

Poiché le strade interessate non possono venire definite in anticipo e in via generale, la loro individuazione spetta agli uffici competenti, nel

des Genehmigungsverfahrens.

Angesichts der Tatsache, dass die gemäß Landesgesetz vom 13. Mai 1992, Nr. 13, zu erteilenden Genehmigungen meistens die Einholung von Stellungnahmen, technischen Überprüfungen und unterschiedlichen Auflagen durch mehrere zuständige Ämter erfordern — darunter je nach Fall die für Sicherheit, Umweltschutz, öffentliche Gewässer, Forstwesen, Straßenwesen sowie die weiteren beteiligten Stellen zuständigen Landesstrukturen — erscheint es zweckmäßig, für eine wirksame, zügige und koordinierte Durchführung des Verfahrens Dienststellenkonferenzen einzuberufen.

Dies vorausgeschickt, wird von der Landesregierung mehrheitlich, mit einer Gegenstimme und einer Enthaltung in gesetzmäßiger Weise

b e s c h l o s s e n

1. Die Durchführung von Motorsportveranstaltungen ist unzulässig:

- a) in den in Anlage A ausgewiesenen und abgegrenzten Straßen, aufgrund der besonderen Umweltempfindlichkeit des betroffenen Gebietes;
- b) in Gebieten über 1.600 m Meereshöhe.

Anlage A ist integrierender Bestandteil dieses Beschlusses.

2. Das Verbot kann auch auf andere Straßen und/oder Straßenabschnitte erstreckt werden, wenn, auch unabhängig von Überlegungen zum Umweltschutz, die Morphologie der betroffenen Straße nicht geeignet ist, und/oder Bedenken in Bezug auf die Straßensicherheit und die Interferenz mit dem untergeordneten lokalen Verkehr bestehen.

Da die betroffenen Straßen nicht in Voraus und allgemein definiert werden können, unterliegt ihre Bestimmung den zuständigen Ämtern, im Laufe des Genehmigungsverfahrens.

3. Das Verbot gilt für alle Motorsportveranstaltungen, sei es wettbewerbsorientiert als nicht wettbewerbsorientiert.

4. Die Bürgermeister werden eingeladen, das Verbot auch auf die Motorsportveranstaltungen anzuwenden, deren Bewilligung in ihre Zuständigkeit fällt.

5. Der vorliegende Beschluss findet auch auf jene Ansuchen Anwendung, die zum Zeitpunkt seines Inkrafttretens noch nicht mit einer endgültigen Maßnahme abgeschlossen wurden, sofern sie Gebiete betreffen, die in Anlage A zu diesem

corso del procedimento di autorizzazione.

Considerato che le autorizzazioni disciplinate dalla legge provinciale 13 maggio 1992, n. 13, comportano spesso la necessità di acquisire pareri, verifiche tecniche e prescrizioni eterogenee da parte di diversi uffici competenti — tra cui, a seconda dei casi, le strutture provinciali preposte alla sicurezza, alla tutela ambientale, alle acque pubbliche, alle foreste, alla viabilità e gli altri enti coinvolti — risulta opportuno, ai fini di un efficace, rapido e coordinato svolgimento dell'istruttoria, indire delle conferenze di servizi.

Ciò premesso, la Giunta provinciale, a maggioranza con un voto contrario e un'astensione legalmente espressi

d e l i b e r a

1. È fatto divieto di organizzare manifestazioni sportive motoristiche:

- a) lungo le strade individuate e perimetrare nell'allegato A, caratterizzate da particolare sensibilità ambientale del territorio interessato,
- b) nei territori posti a un'altitudine superiore a 1.600 metri sul livello del mare.

L'allegato A forma parte integrante della presente delibera.

2. Il divieto potrà essere esteso anche ad altre strade e/o tratti stradali quando, anche indipendentemente da considerazioni di tutela ambientale, la morfologia della strada interessata non sia idonea e/o sussistano preoccupazioni in merito alla sicurezza stradale e alle interferenze con il traffico locale subordinato.

Poiché le strade interessate non possono venire definite in anticipo e in via generale, la loro individuazione spetta agli uffici competenti, nel corso del procedimento di autorizzazione.

3. Il divieto vale per le manifestazioni sportive motoristiche, siano esse competitive che non competitive.

4. I sindaci sono invitati a far valere il divieto anche alle manifestazioni sportive motoristiche la cui autorizzazione ricade nella loro competenza.

5. La presente delibera trova applicazione anche con riferimento alle istanze che, alla data della sua entrata in vigore, non risultino ancora definite mediante l'adozione di un provvedimento finale, purché relative ai territori di cui all'allegato A di

Beschluss angeführt sind.

6. Der vorliegende Beschluss wird im Amtsblatt der Region Trentino Südtirol veröffentlicht, gemäß Art. 28 des L. G. 22. Oktober 1993 Nr. 17.

DER GENERALEKRETÄR DER L.R.
DER LANDESHAUPTMANN

questa delibera.

6. La presente delibera verrà pubblicata sul Bollettino Ufficiale della Regione Trentino-Alto Adige Südtirol, ai sensi dell'art. 28 della L.P. 22 ottobre 1993 n. 17.

IL SEGRETARIO GENERALE DELLA G.P.
IL PRESIDENTE DELLA PROVINCIA

ANLAGE A - ALLEGATO A				
	Strasse	Strada	von / da km	bis / a km
SS.622	Sulden	di Solda	000+000	011+630
SS.621	Ahrntal	della Valle Aurina	017+460	019+060
SS.621	Ahrntal	della Valle Aurina	026+910	039+250
SS.621	Ahrntal	della Valle Aurina	039+650	043+010
SS.620	Lavazejoch	del Passo di Lavazè	009+020	011+570
SS.52	Carnica	Carnica	110+090	114+531
SS.52	Carnica	Carnica	114+920	124+160
SS.52	Carnica	Carnica	125+130	126+090
SS.51	Alemagna	di Alemagna	118+150	134+290
SS.508	Sarntaler - und Pfitscherjochstraße	di Val Sarentino e del Passo di Vize	042+480	057+180
SS.49	Pustertaler Staatsstraße	della Pusteria	058+720	063+120
SS.48Bis	Dolomiten	delle Dolomiti	007+770	008+800
SS.48	Dolomiten	delle Dolomiti	003+230	016+410
SS.44Bis	Timmelsjoch	Passo del Rombo	005+430	005+770
SS.44Bis	Timmelsjoch	Passo del Rombo	006+730	014+166
SS.44Bis	Timmelsjoch	Passo del Rombo	014+199	029+540
SS.44	Jaufenpass	del Passo di Giovo	013+910	015+680
SS.44	Jaufenpass	del Passo di Giovo	033+460	046+770
SS.41	Münstertal	di Val Monastero	002+620	012+030
SS.38	Stilfserjoch Staatsstraße	dello Stelvio	124+400	150+250
SS.38	Stilfserjoch Staatsstraße	dello Stelvio	159+000	162+280
SS.38	Stilfserjoch Staatsstraße	dello Stelvio	166+090	166+750
SS.244	Gadertal	di Val Badia	029+240	033+090
SS.244	Gadertal	di Val Badia	033+970	038+130
SS.243	Grödnerjoch	del Passo Gardena	000+000	013+440
SS.243	Grödnerjoch	del Passo Gardena	013+930	015+160
SS.242	Grödental und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	019+500	021+170
SS.242	Grödental und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	022+210	030+880
SS.241	Eggental und Karerpass	di Val d'Ega e Passo Costalunga	023+640	026+140
SS.12	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	401+320	404+900
SS.12	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	407+100	414+710
LS/SP.9	Ultental	Val d'Ultimo	030+550	032+150
LS/SP.88	Ultental - Proveis	Val d'Ultimo - Proves	007+490	008+020
LS/SP.88	Ultental - Proveis	Val d'Ultimo - Proves	008+990	010+280
LS/SP.81	Uttenheim - Tesselberg	Villa Ottone - Montassilone	001+000	011+460
LS/SP.80	Altprags	Braies Vecchia	000+000	002+490

	Strasse	Strada	von / da km	bis / a km
LS/SP.79	S. Lugano - Altrei	S. Lugano - Anterivo	000+000	000+030
LS/SP.79	S. Lugano - Altrei	S. Lugano - Anterivo	004+680	006+670
LS/SP.78	Gand - Tal	Ganda - Valle	000+000	001+620
LS/SP.76	Obereggen	Obereggen	003+960	006+850
LS/SP.72	Aldein - Deutschnofen	Aldino - Nova Ponente	000+000	001+520
LS/SP.65	Tiers	Tires	008+130	029+670
LS/SP.6	Stilfs	Stelvio	000+000	002+450
LS/SP.59	Montan - Truden im Naturpark	Montagna - Trodena nel parco naturale	001+050	006+720
LS/SP.59	Montan - Truden im Naturpark	Montagna - Trodena nel parco naturale	008+500	010+375
LS/SP.55	Montiggli	Monticolo	001+690	003+920
LS/SP.53	Katharinaberg	Monte S. Caterina	000+000	001+310
LS/SP.50	Prad - Glurns	Prato - Glorenza	000+000	006+820
LS/SP.49	Langtaufers	Vallelunga	002+440	010+200
LS/SP.48	Rein	Riva di Tures	000+680	002+920
LS/SP.48	Rein	Riva di Tures	003+480	014+030
LS/SP.47	Prags	Braies	002+070	008+260
LS/SP.44	Antholz	Anterselva	000+720	023+190
LS/SP.43	Furkelpass	Passo Furcia	007+130	013+500
LS/SP.43	Furkelpass	Passo Furcia	019+360	019+860
LS/SP.37	St. Kassian	S. Cassiano	001+110	010+280
LS/SP.34	Praemajur	Praemajur	000+000	001+370
LS/SP.3	Schnalstal	Val Senales	004+200	004+800
LS/SP.3	Schnalstal	Val Senales	007+100	023+800
LS/SP.29	Afers - St. Martin in Thurn	Eores - S. Martino in Badia	013+830	017+450
LS/SP.29	Afers - St. Martin in Thurn	Eores - S. Martino in Badia	018+380	033+110
LS/SP.27	Villnöss	Funes	012+360	017+150
LS/SP.25	Seiser Alm	Alpe di Siusi	003+170	009+130
LS/SP.24	Blumau - Waidbruck	Prato Isarco - Ponte Gardena	005+570	007+270
LS/SP.24	Blumau - Waidbruck	Prato Isarco - Ponte Gardena	007+780	015+040
LS/SP.22	Schlinig	Slingia	005+580	008+300
LS/SP.21	Aichholz	Roverè della Luna	000+410	000+540
LS/SP.21	Aichholz	Roverè della Luna	000+680	001+590
LS/SP.20	Margreid	Magrè	000+000	001+380
LS/SP.2	Martelltal	Val Martello	000+500	022+760
LS/SP.17	Montan	Montagna	000+180	001+550
LS/SP.17	Montan	Montagna	001+780	002+850
LS/SP.167	Falzeben	Falzeben	004+030	004+870
LS/SP.166	Kurtatsch Handwerkerzone	Cortaccia Zona Artigianale	001+820	002+520

	Strasse	Strada	von / da km	bis / a km
LS/SP.163	St. Peter - Würzjoch	S. Pietro - Passo Erbe	005+120	008+660
LS/SP.162	Klughammer	Campi al Lago	002+530	004+630
LS/SP.155	Ahornach	Acereto	000+000	002+081
LS/SP.155	Ahornach	Acereto	002+590	003+410
LS/SP.155	Ahornach	Acereto	004+190	005+840
LS/SP.154	Weißbach	Riobianco	000+000	000+080
LS/SP.148	Oberwienbach	Villa di Sopra	003+190	004+070
LS/SP.130	Radein	Redagno	000+000	001+590
LS/SP.130	Radein	Redagno	006+080	007+330
LS/SP.129	Salurn - Buchholz	Salorno - Pochi	002+140	012+690
LS/SP.122	St. Moritz	S. Maurizio	004+160	005+350
LS/SP.120	Larchenberg	Monte Larice	005+050	006+500
LS/SP.119	Vellau	Velloi	000+340	004+190
LS/SP.118	Kuens	Caines	001+440	002+380
LS/SP.115	Breiteben	Pianolargo	005+610	006+590
LS/SP.114	Pfelders	Plan	000+000	011+230
LS/SP.113	Stuls	Stulles	000+000	000+530
LS/SP.112	Rabenstein	Corvara in Passiria	000+000	004+180
LS/SP.110	Tarsch	Tarres	000+180	002+230
LS/SP.108	Tschengls	Cengles	000+880	002+300
LS/SP.107	Ruhmwald	Ruhmwald	000+240	003+000
LS/SP.106	Schluderns - Lichtenberg	Sluderno - Montechiaro	001+470	002+500
LS/SP.104	Laatsch	Laudes	001+380	003+350
LS/SP.102	Rojental	Val di Roia	002+640	008+131
LS/SP.1	Karthus	Certosa	000+000	000+750

Sichtvermerke i. S. d. Art. 13 L.G. 17/93 und
L.G. 6/22 über die fachliche, verwaltungsmäßige
und buchhalterische Verantwortung

Visti ai sensi dell'art. 13 L.P. 17/93
e della L.P. 6/22 sulla responsabilità tecnica,
amministrativa e contabile

Die Vizeregensekretärin / La Vice Segretaria Generale	MARKART MARION	23/06/2026 12:51:41
Die Abteilungsdirektorin / La Direttrice di ripartizione	MARKART MARION	23/06/2026 12:51:25
Der Amtsdirektor / Il Direttore d'ufficio	BRUGGER KLAUS	23/06/2026 11:45:55

Laufendes Haushaltsjahr

Esercizio corrente

La presente delibera non dà luogo a
impegno di spesa.
Dieser Beschluss beinhaltet keine
Zweckbindung

zweckgebunden		impegnato
als Einnahmen ermittelt		accertato in entrata
auf Kapitel		sul capitolo
Vorgang		operazione

Der Direktor des Amtes für Ausgaben 23/06/2026 17:44:42
TACCHINARDI MARTA Il Direttore dell'Ufficio spese

Der Direktor des Amtes für Finanzaufsicht Il Direttore dell'Ufficio Vigilanza finanziaria

Der Direktor des Amtes für Einnahmen Il Direttore dell'Ufficio entrate

Diese Abschrift
entspricht dem Original

Per copia
conforme all'originale

Datum / Unterschrift

data / firma

Abschrift ausgestellt für

Copia rilasciata a



Der Landeshauptmann
Il Presidente

KOMPATSCHER ARNO

23/06/2026

Die Vizeregensekretärin
La Vice Segretaria Generale

MARKART MARION

23/06/2026

Es wird bestätigt, dass diese analoge Ausfertigung, bestehend - ohne diese Seite - aus 12 Seiten, mit dem digitalen Original identisch ist, das die Landesverwaltung nach den geltenden Bestimmungen erstellt, aufbewahrt, und mit digitalen Unterschriften versehen hat, deren Zertifikate auf folgende Personen lauten:

nome e cognome: Arno Kompatscher
codice fiscale: TINIT-KMPRNA71C19D571S
certification authority: InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3
numeri di serie: 020044B5
data scadenza certificato: 04/01/2029

Am 24/06/2026 erstellte Ausfertigung

Si attesta che la presente copia analogica è conforme in tutte le sue parti al documento informatico originale da cui è tratta, costituito da 12 pagine, esclusa la presente. Il documento originale, predisposto e conservato a norma di legge presso l'Amministrazione provinciale, è stato sottoscritto con firme digitali, i cui certificati sono intestati a:

nome e cognome: Marion Markart
codice fiscale: TINIT-MRKMRN76C71B160J
certification authority: InfoCert Qualified Electronic Signature CA 3
numeri di serie: 01D24C0A
data scadenza certificato: 12/10/2027

Copia prodotta in data 24/06/2026

Die Landesverwaltung hat bei der Entgegennahme des digitalen Dokuments die Gültigkeit der Zertifikate überprüft und sie im Sinne der geltenden Bestimmungen aufbewahrt.

Ausstellungsdatum

19/06/2026

Diese Ausfertigung entspricht dem Original

L'Amministrazione provinciale ha verificato in sede di acquisizione del documento digitale la validità dei certificati qualificati di sottoscrizione e li ha conservati a norma di legge.

Data di emanazione

Per copia conforme all'originale

Datum/Unterschrift

Data/firma