



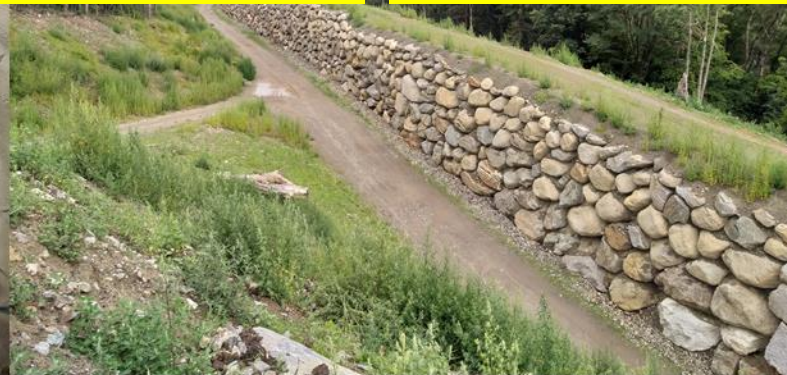
xxvi. Geoalp Wintercup 2023

26.01. - 28.01.2023

TAGUNG / CONVEGNO

- Was ändert der Klimawandel ?
- Braucht es neue Strategien oder haben wir die Rezepte schon?

- Cosa cambia con il cambiamento climatico?
- Servono nuove strategie o disponiamo già delle ricette adeguate ?

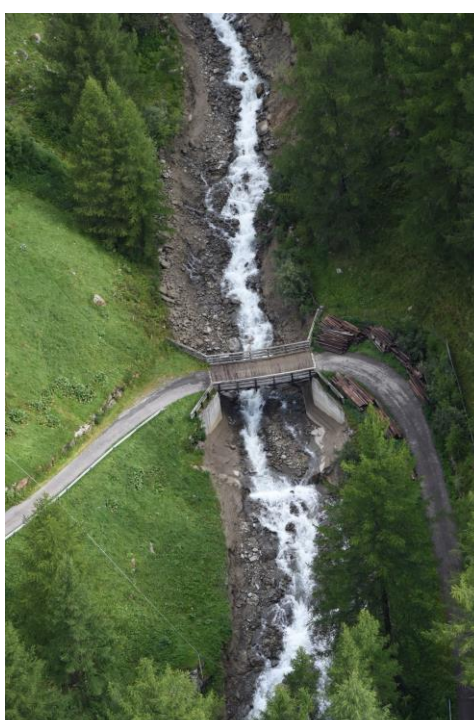


Infrastrukturen in Zeiten des Klimawandels

Strategie di mitigazione del rischio idrogeologico e costruzione di infrastrutture durevoli e sicure in tempi di cambiamento climatico

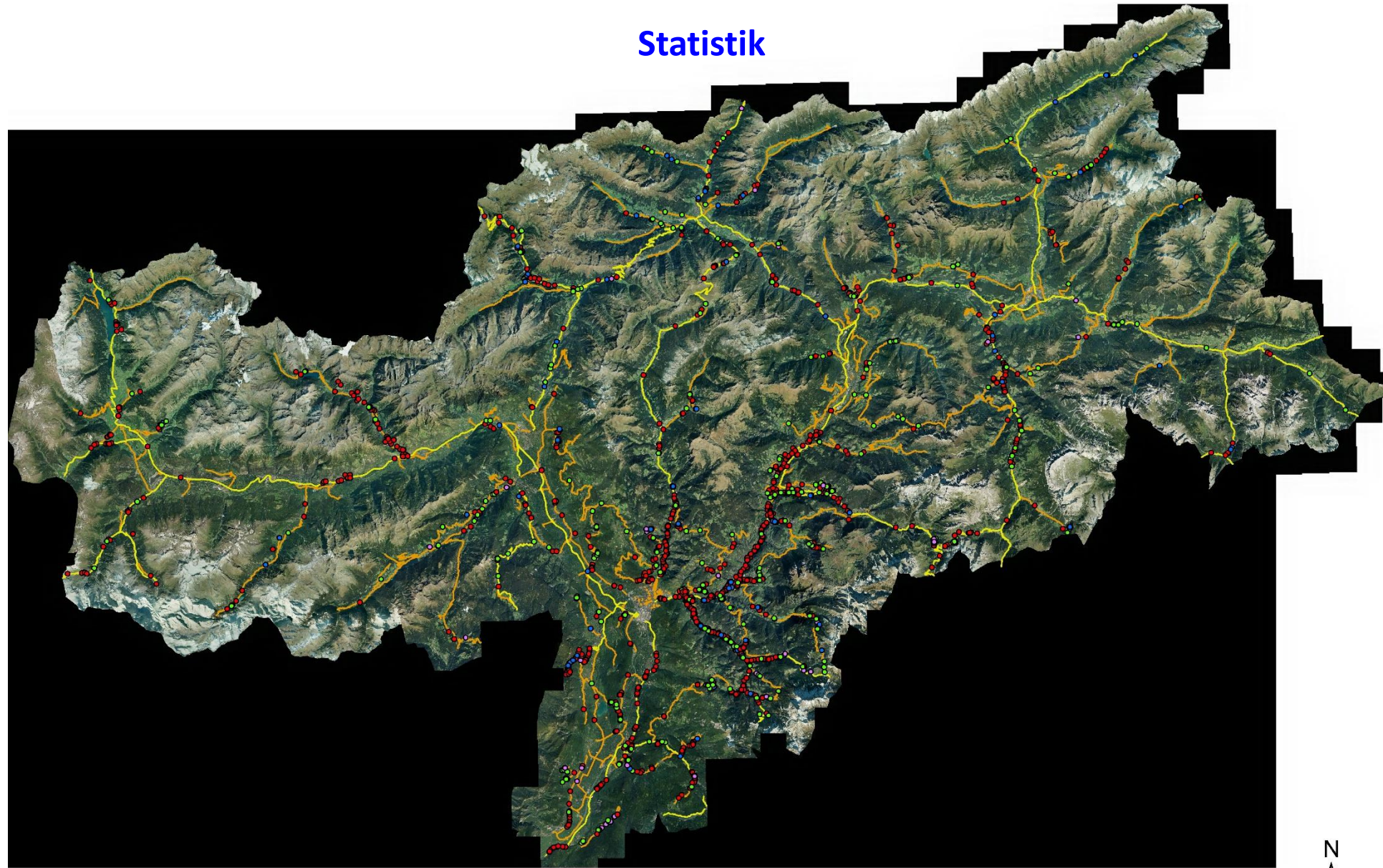
Gletscherschigebiet Stilfserjoch

27.07.2022





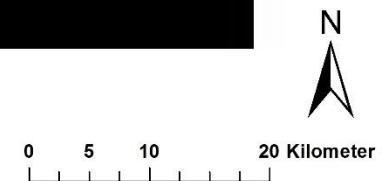
Statistik



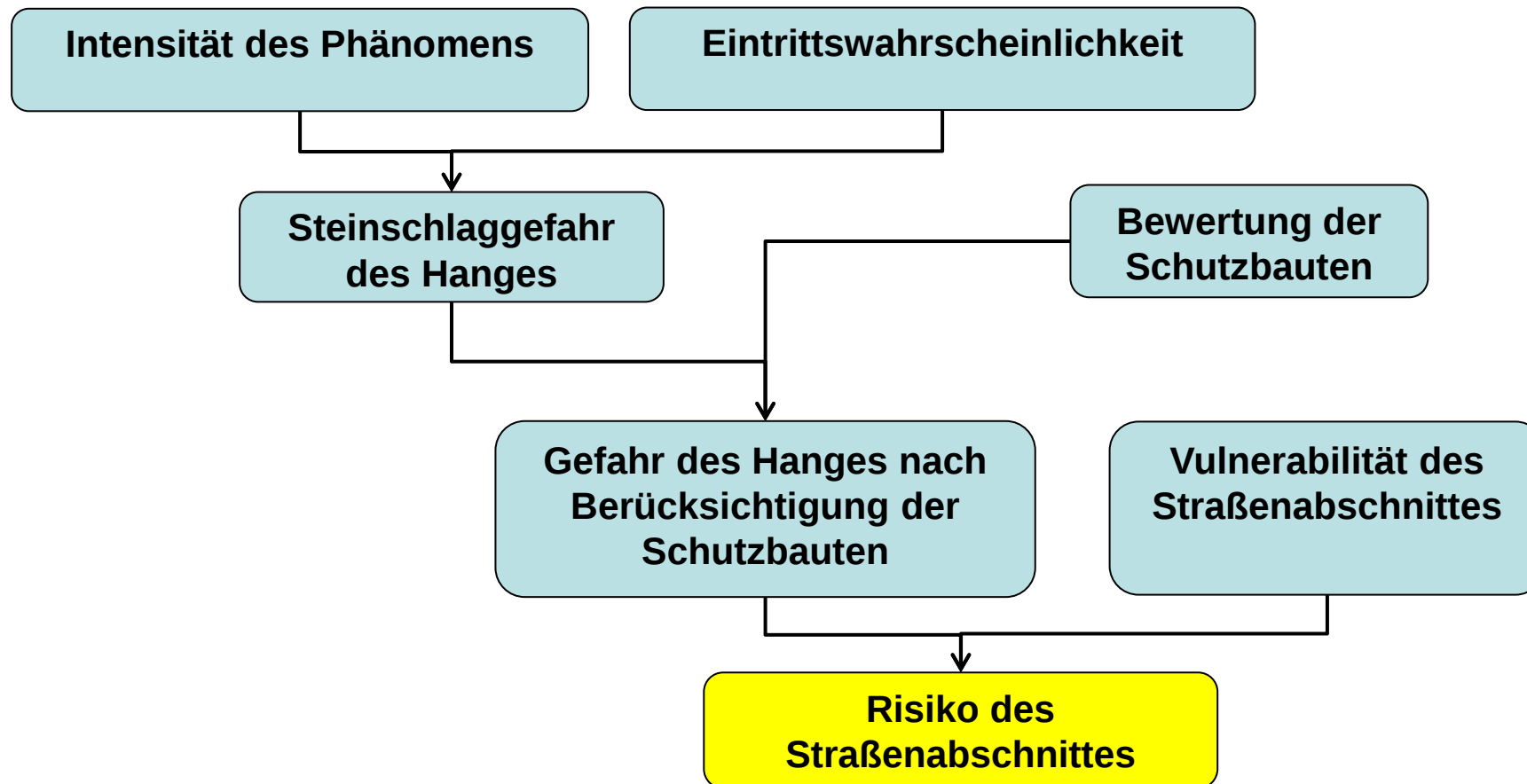
— Staatsstraße S.S.
— Landesstraße L.S.

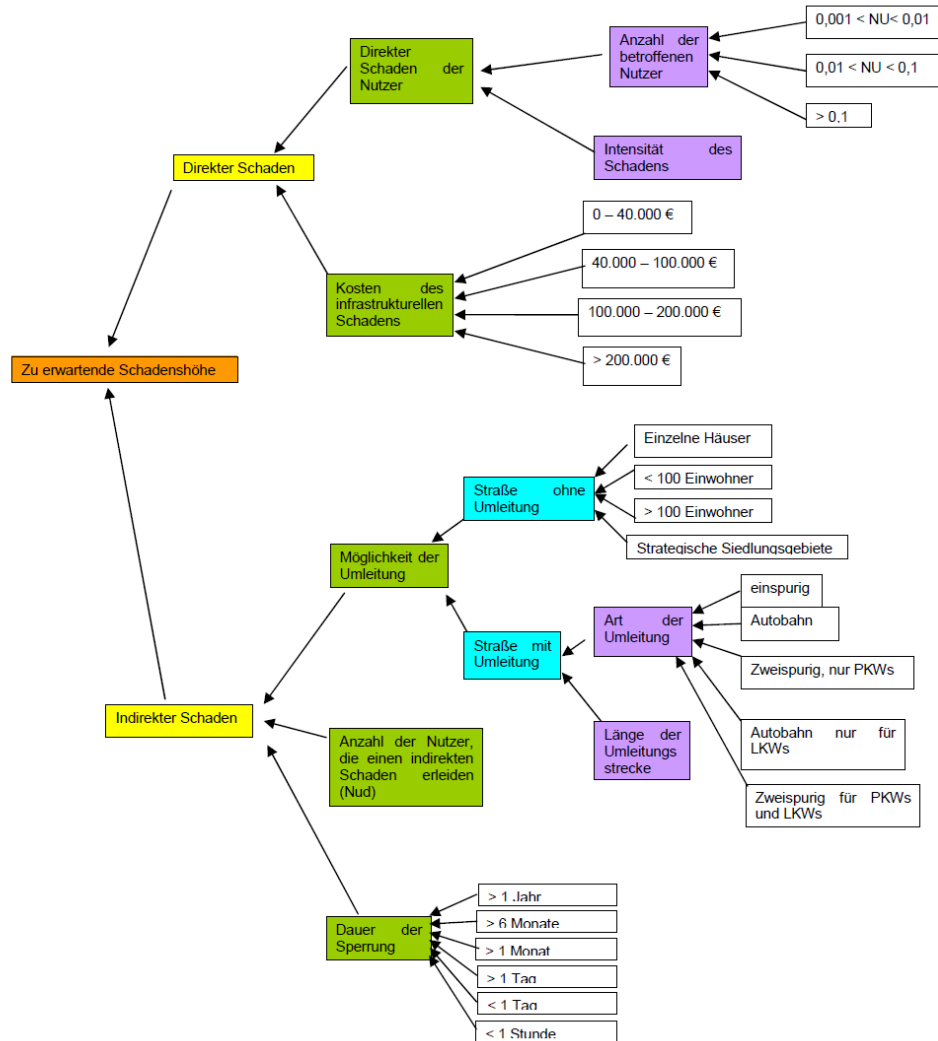
● Stein- u. Blockschlag, Felssturz
● Rutschung, Hangmure

● Murgang, Überschwemmung, Übersarung, Erosion, Lawine
● Sonstiges: Windwurf, Setzung, Rissbildung o.Ä.



Konzept VISO zur Ermittlung des Steinschlagrisikos auf einzelnen Straßenabschnitten



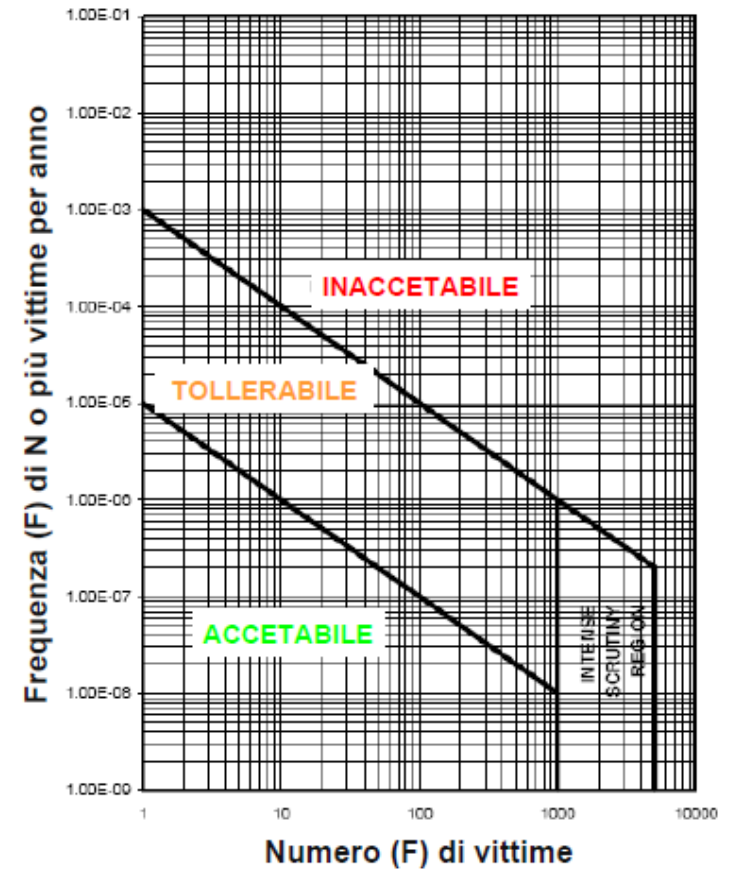


In diesem Organigramm kann jeder Parameter (farbige Felder) in weitere Faktoren oder Klassen zerlegt werden (weiße Felder). Jedem Faktor bzw. jeder Klasse wurde entsprechend der statistischen multikriteriellen Analyse eine **Gewichtung W_i** – W_n gegeben.

Die einzigen nicht unterteilbaren Klassen sind die **Anzahl der Nutzer, die einen indirekten Schaden erleiden (Nud)** und die **maximale Länge der Umleitungsstrecke (Ldn)**; diese sind auf den im Straßennetz der Provinz auftretenden Maximalwert normalisiert und können sich also zeitlich verändern.

Die **Anzahl der Nutzer, die einen indirekten Schaden erleiden (Nud)**, wird einfach mit dem TGM (tägliches durchschnittliches Verkehrsaufkommen) berechnet; dieses wird zum maximal in der Provinz auftretende durchschnittliche Verkehrsaufkommen in Beziehung gesetzt. Genauere Daten sind für das gesamte Straßennetz der Provinz nicht verfügbar. Das tägliche durchschnittliche Verkehrsaufkommen ergibt sich aus den fix installierten Messstationen einerseits, sowie aus den von den einzelnen

VAUTAZIONE DEL RISCHIO DA FRANA



Criteri di accettabilità e tollerabilità del Rischio adottati nel territorio di Hong Kong (GEO).

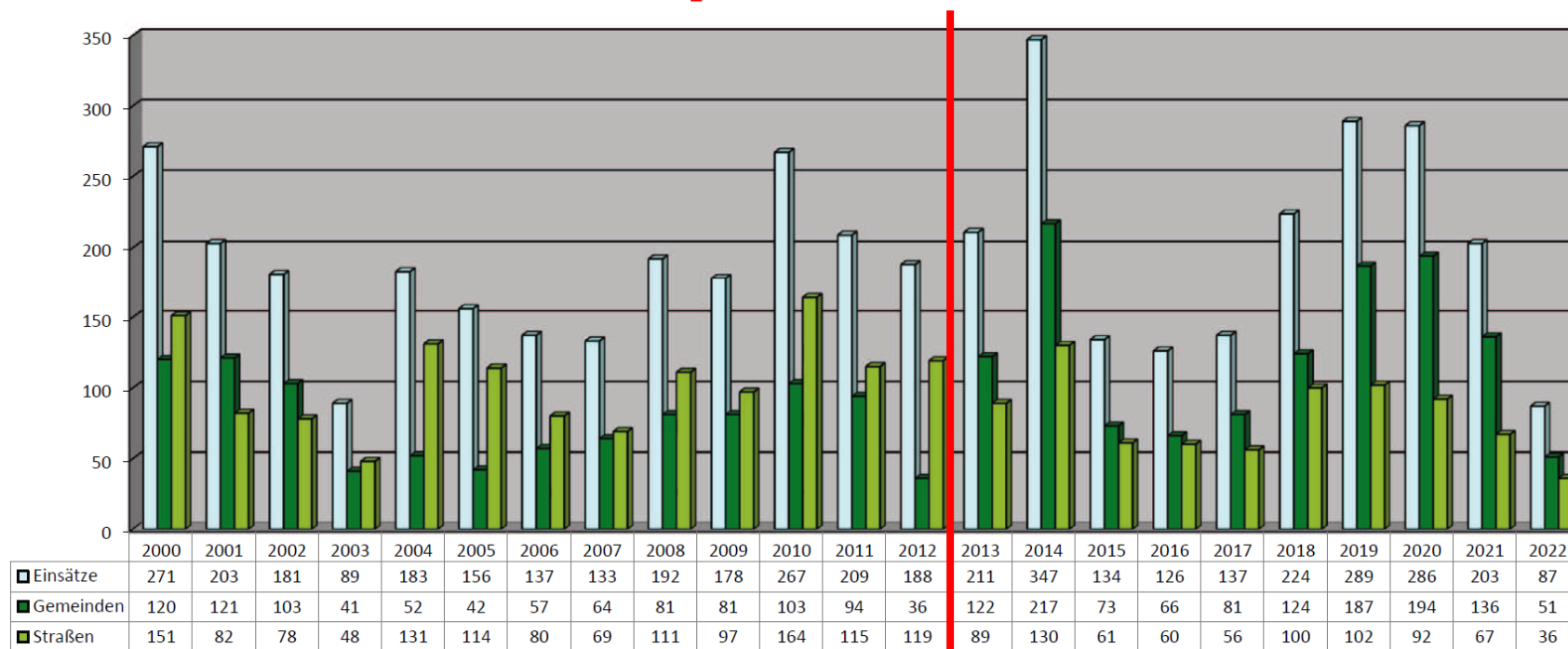
Prioritätenliste Schutzbauten

Posizione attuale	ID	Straße Strada	Strassenbeschreibung	descrizione strada	da Km	a Km	H FINALE GEFAHR PERICOLOSITÀ	d SCHADENSHÖHE DANNO ATTESO	r Risikokoeffizienten Coefficienti di rischio	Costo/Kosten
1/A	178856	S.S.38..	Staatsstraße Stilfserjoch	dello Stelvio	173,45	173,91	92,83	0,56	51,79	3.300.000,00
1/B	178856	S.S.38..	Staatsstraße Stilfserjoch	dello Stelvio	175,7	175,95	92,83	0,56	51,79	8.000.000,00
1/C	178856	S.S.38..	Staatsstraße Stilfserjoch	dello Stelvio	173,9	175,3	92,83	0,56	51,79	33.200.000,00
2	268087	S.S.40..	Reschenpass	del Passo Resia	23	24,5	96,39	0,44	42,05	18.000.000,00
3	180623	S.S.44..	Jaufenpass	del Passo di Giovo	9,94	10,1	98,00	0,34	33,08	
4	261569	S.S.12..	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	427,55	427,62	100,00	0,32	32,11	2.132.000,00
6	255870	S.S.38..	Staatsstraße Stilfserjoch	dello Stelvio	173,45	173,91	90,17	0,32	28,54	3.445.000,00
7	223296	S.P.508..	Pfischerjoch	Val di Vizze	71,372	71,412	73,56	0,37	27,55	7.043.380,40
8	268106	S.S.12..	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	449,56	450,55	91,67	0,30	27,45	
9	267493	S.P.105..	Tarsch - Matschertal	Tarces - Mazia	5	5,614	88,50	0,28	25,22	
10	221523	S.S.12..	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	467,01	467,67	83,11	0,32	26,93	1.150.000,00
11	268107	S.P.13..	St. Pauls - Unterrain	S. Paolo - Riva di sotto	2	2,5	92,33	0,29	26,92	3.642.717,17
12	199758	S.S.38..	Staatsstraße Stilfserjoch	dello Stelvio	182,83	183,31	84,44	0,32	26,71	
13	284963	S.P.99..	Jenesien	San Genesio	3,75	4,12	94,17	0,28	26,52	501.865,00
14	172708	S.S.12..	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	438,4	438,64	63,11	0,42	26,45	1.284.916,00
15		S.P.508	Pfischerjoch	Val di Vizze	70+500	71+370	78,56	0,33	26,28	1 267 000,00
16	268108	S.P.48..	Rein in Taufers	Riva di Tures	6,27	7,25	84,56	0,31	26,01	
17	290795	S.P.137..	Durnholz	Valdurna	5,2	5,7	83,83	0,31	25,93	1.021.769,77
18	173875	S.S.241..	Eggental und Karerpass	di Val d'Ega e Passo Costalunga	5,25	5,25	84,22	0,31	25,77	4.711.100,00
19	264585	S.P.130..	Radein	Redagno	2,31	5,28	90,17	0,28	25,52	
20	227672	S.P.48..	Rein in Taufers	Riva di Tures	6,115	6,16	83,56	0,31	25,50	287.991,00
21	208207	S.S.242..	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	10,355	10,566	91,89	0,28	25,44	1.407.830,41
22	176642	S.S.244..	Gadertal	di Val Badia	5,05	5,11	87,00	0,29	25,35	
23	199988	S.P.48..	Rein in Taufers	Riva di Tures	8,3	8,64	87,00	0,30	26,10	1.287.496,00
24	196410	S.S.12..	Brenner Staatsstraße	dell'Abetone e del Brennero	411,635	412,52	80,22	0,31	25,22	1.248.681,13
25	176436	S.P.3..	Schnalstal	Val Senales	1,4	1,43	81,39	0,30	24,69	
26	268104	S.P.24..	Blumau - Waidbruck	Prato Isarco - Ponte Gardena	21,36	21,56	91,22	0,27	24,68	3.702.000,00
27	268111	S.S.508..	Sarntal und Pfischjoch	di Val Sarentino e del Passo di Vizze	15,38	15,75	88,28	0,28	24,65	993.000,00
28		S.S.508	Sarntal und Pfischjoch	di Val Sarentino e del Passo di Vizze	52,8	53,9	93,33	0,26	24,54	1.783.412,20
29	271349	S.P.149..	Meransen	Maranza	1,78	2,18	79,11	0,30	23,44	1.994.502,39
30	255653	S.S.242..	Grödentel und Sellajoch	di Val Gardena e Passo Sella	2,23	2,27	89,61	0,26	23,37	

**Effizienter Einsatz
von Ressourcen**

Statistik der Einsätze des geologischen Bereitschaftsdienstes

Durchschnitt der Einsätze: **198,5 pro Jahr**



Mittelwert: 183,6 pro Jahr

76,5 Gemeinden

104,5 Straßen

Mittelwert: 220,11 pro Jahr

136 Gemeinden

84,1 Straßen

Schutz vor den unbändigen Naturgewalten

WILDBACHVERBAUUNG: Maßnahmen für die Zone Süßenbach in Steinmannwald besprochen – Projekt auch in der Unterbergstraße

LEIFERS (wh). Am 1. August ist die Leiferer Fraktion Steinmannwald knapp an einer Katastrophe vorbeigekommen. Die Leiferer Fraktion Steinmannwald hat am 1. August 2019 um 10:40 Uhr eine Straßensperre auf der Unterbergstraße in Steinmannwald eingerichtet. Die Leiferer Fraktion Steinmannwald hat am 1. August 2019 um 10:40 Uhr eine Straßensperre auf der Unterbergstraße in Steinmannwald eingerichtet.

vergangenen Jahren rund 7 Millionen auf die Prioritätenliste des Amtes. Guten Nachrichten gibt es in

Klimawandel lässt die Berge bröckeln

und Kletterer steigen – Landesgeologe Mair: Berge sperren keine Lösung

SÜDTIROL
NEWS

Lokal Italien Chronik Politik Wirtschaft Sport Unter

Straße gesperrt

Steinschlag

Montag, 15. April 2019 | 10:40

f t g

„So viel

UNWETTER 1: Aufräumarbeiten

VON LISA EHRENSTRASSER

PASSEIERTAL. Nach den Aufräumarbeiten am Freitag hat der Straßendienst Burggrafenamt gestern eine genaue Erhebung der Schäden und nötigen Maßnahmen an der Jaufenstraße (SS 44) und den Gemeindestraßen in den vom Unwetter betroffenen Gemeinden vorgenommen.

800 bis 1000 Kubikmeter Material haben laut Straßendienst Burggrafenamt bei einer Reihe von Murenabgängen am Freitag in der Früh die Staatsstraße im Passeiertal zwischen Riffian und dem Jaufenpass verlegt. „Die Niederschlagsmenge war außergewöhnlich“, blickt Alex Paternolli von Straßendienst Burggrafenamt zurück. „Aber auch, dass an so vielen Stellen gleichzeitig Muren abgehen, ist außergewöhnlich.“ Die größte Mure verlegte die SS 44 gegen 6 Uhr früh hinter dem Riesnegg in Riffian.

Der Straßendienst Burggrafenamt führte die Aufräumarbeiten am Freitag auf der Jaufenstraße mit 2 Privatunternehmen durch. 6 Bagger, 6 Lkw und 2 Kehrmaschinen waren im Einsatz. Auch die Zusammenarbeit mit den Feuerwehren funktionierte gut. Die Jaufenstraße war



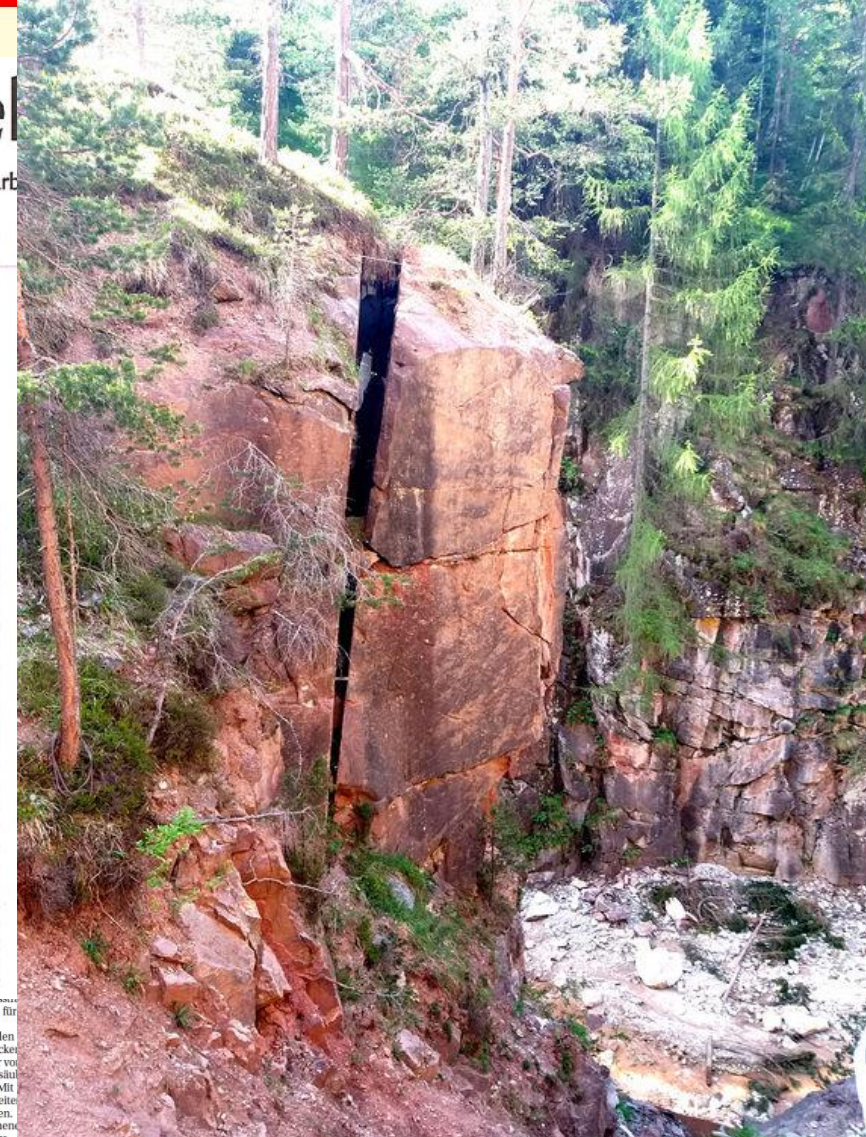
Die Mure gelangte bis auf das Freigele

Unwetter

WETTER: Heftiger Niederschlag

VON BURGGRADTSCHER ABART
VINSCHGAU/KAUNERTAL. Erst am Freitag zeigte sich das ganze Ausmaß der Folgen des schweren Unwetters, das am späten Donnerstagabend an der orografisch linken Seite des Vinschgau niedergegangen war. Es kam zu mehreren Murenabgängen. Muren verlegten auch zum wiederholten Mal die Zufahrt ins

Material sei in den Fallerbach gerutscht und habe es talwärts geführt. „Ein Teil wurde von den Künneten zurückgehalten, ein Teil schoss aber darüber hinaus“, erklärte Julius Staffler vom Landesamt für Wildbach- und Lawnenverbauung West. Auf Goldrainer Seite gelangte eine Mure bis auf das Freigele der Goldrainer Schieferbrücke und



„nlich“

stens 1 Woche

Righi der Durchlass ge- und die bergseitige Stützrepariert werden. Zwischen Kilometer 10,5 und 13 Muren auf die Staatsstraße en. „Hinter Quellenhof 60 bis 70 Kubikmeter Mast den gesamten Durcherlegt“, berichtet Righi. Material hätte tatsächlich ich werden können.

destens eine Woche weruern, bis alle Durchlässe hlaufbecken gereinigt und tzmauern repariert seien, Alex Paternolli sicher. Alseitigen Mauern müssen auf ihre Stabilität überwerden.

iger schlimm ist die Situation der Jaufenstraße hinterhard in Richtung Jaufen- bei Schlossberg (km 24,5) Probleme unterhalb der bei Kilometer 37,8 und urde die Hangbefestigung reicht.

Kuenser Straße (LS118), im Finsterbach vermutet habe man trotz des vielen am Freitagabend wieder en können, ist Karl Righi en.

n in der Gemeinde Tirol kleinere Muren auf die straße (LS 7) ab. Die Fahrkonnte am Freitag aber gesäubert werden.

© Alle Rechte vorbehalten



d 30 x 20 Metern ein

mer weiter auf, das sich und zerbreche läche. en Bergsteiger und 2 Foto: Kondition

taufers

ssstraße in Langtaufers bei Patscheid verlegt



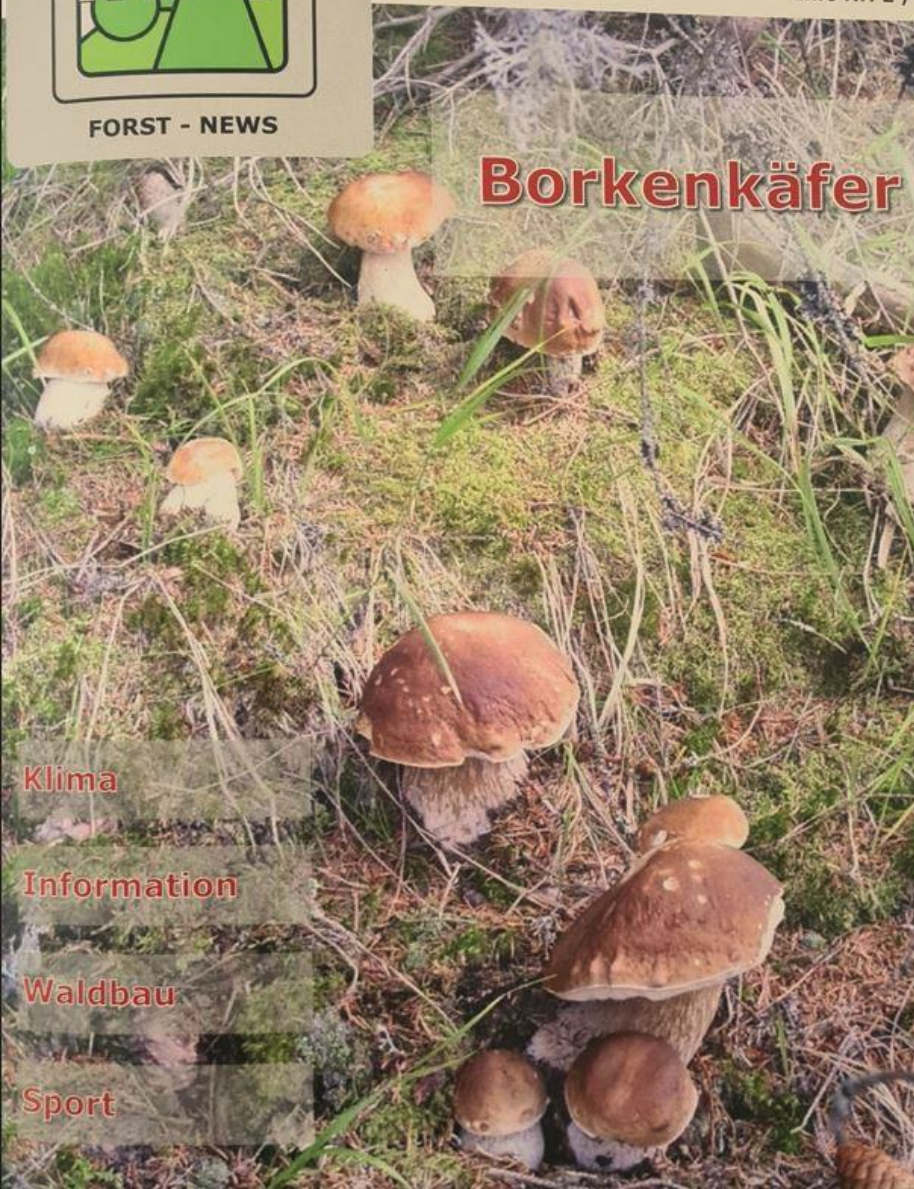
Be in Langtaufers verlegt. - Foto: FFW Langtaufers



FORST - NEWS

Info Nr. 2 /

Borkenkäfer



Klima

Information

Waldbau

Sport

Stellungnahme zum Schutzwald

Die Bedeutung der Schutzwaldfunktion ist in der Öffentlichkeit noch nicht allgemein bekannt. Sie ist aber von großer Wichtigkeit für die Sicherheit und den Wohlstand der Bevölkerung. Der Schutzwald hat die Aufgabe, die Bevölkerung vor Naturgefahren zu schützen. Dies geschieht durch die Erhaltung der natürlichen Schutzfunktion des Waldes. Die Schutzwaldfunktion ist eine der wichtigsten Aufgaben des Waldes. Sie ist die Grundlage für die Sicherheit und den Wohlstand der Bevölkerung.

Die Schutzwaldfunktion ist eine der wichtigsten Aufgaben des Waldes. Sie ist die Grundlage für die Sicherheit und den Wohlstand der Bevölkerung. Die Schutzwaldfunktion ist eine der wichtigsten Aufgaben des Waldes. Sie ist die Grundlage für die Sicherheit und den Wohlstand der Bevölkerung.

Die Schutzwaldfunktion ist eine der wichtigsten Aufgaben des Waldes. Sie ist die Grundlage für die Sicherheit und den Wohlstand der Bevölkerung. Die Schutzwaldfunktion ist eine der wichtigsten Aufgaben des Waldes. Sie ist die Grundlage für die Sicherheit und den Wohlstand der Bevölkerung.

Die Schutzwaldfunktion ist eine der wichtigsten Aufgaben des Waldes. Sie ist die Grundlage für die Sicherheit und den Wohlstand der Bevölkerung. Die Schutzwaldfunktion ist eine der wichtigsten Aufgaben des Waldes. Sie ist die Grundlage für die Sicherheit und den Wohlstand der Bevölkerung.

Um den Schutz vor Steinschlag oder anderen Naturgefahren zu gewährleisten, muss der Wald technischen Verbauungen weichen. Der Wald wird abgeholzt. Stattdessen übernehmen permanente Stahl- und Betonverbauungen oder auch protzige Schutzdämme, wie man sie in neuester Zeit überall sieht, die Schutzfunktion. Von Nachhaltigkeit keine Spur, wenn man bedenkt, mit



