



## XXVI. Geoalp Wintercup 2023

### TAGUNGSPROGRAMM / PROGRAMMA DEL CONVEGNO

27.01.2023

Bozen NOI Techpark / Bolzano NOI Techpark

Moderatorin / moderatrice

Sonja Pircher

Strategien zur Minimierung hydrogeologischer Gefahren und Errichtung von dauerhaften und sicheren Infrastrukturen in Zeiten des Klimawandels

Strategie di mitigazione del rischio idrogeologico e costruzione di infrastrutture durevoli e sicure in tempi di cambiamento climatico

## VORANMELDUNG - ISCRIZIONE

Die Teilnahme ist **kostenlos**.

Sprache: Italienisch und Deutsch mit Simultan-Übersetzung.

Für die Exkursion (Baustelle) ist eine geeignete Bekleidung erforderlich. **Aus logistischen Gründen ist die Anmeldung bis 21.01.2023 erforderlich!**

**Einschreibung:**

Teilnahme in Präsenz, Exkursion und Skirennen  
c/o [geologie@provincia.bz.it](mailto:geologie@provincia.bz.it)

**Teilnahme Online:**

[https://noibz.zoom.us/webinar/register/WN\\_a3Aa8S1QQZmvgISmckcTAA](https://noibz.zoom.us/webinar/register/WN_a3Aa8S1QQZmvgISmckcTAA)

La partecipazione è **gratuita**.

Lingua: italiana e tedesca con traduzione simultanea.

Per la escursione (cantiere) è richiesto un abbigliamento adeguato. **Per ragioni logistiche è necessaria la registrazione entro il 21.01.2023!**

**Iscrizione:**

Partecipazione in presenza, escursioni e gara di sci  
c/o [geologia@provincia.bz.it](mailto:geologia@provincia.bz.it)

**Partecipazione online:**

[https://noibz.zoom.us/webinar/register/WN\\_a3Aa8S1QQZmvgISmckcTAA](https://noibz.zoom.us/webinar/register/WN_a3Aa8S1QQZmvgISmckcTAA)

<b>08.00-08.30</b>	<b>Anmeldung</b>	<b>Registrazione</b>	<b>08.00-08.30</b>
<b>08.30-08.45</b>	<b>Musikalische Begrüßung</b>	<b>Benvenuto musicale</b>	<b>08.30-08.45</b>
<b>08.45-09.00</b>	<b>Grußworte</b>	<b>Benvenuto</b>	<b>08.45-09.00</b>
Landeshauptmann <b>Arno Kompatscher</b> Presidente della Provincia Landesrat <b>Massimo Bessone</b> Assessore			
<b>09.00-09.10</b>	<b>Einführung in die Tagung</b>	<b>Introduzione al convegno</b>	<b>09.00-09.10</b>
<b>Volkmar Mair</b> (Amt für Geologie und Baustoffprüfung / Ufficio Geologia e prove materiali)			
<b>09.10-09.40</b>			<b>09.10-09.40</b>
<b>Stefan Schwitzer</b> (Universität Innsbruck)			
Die Verantwortung der Techniker im hydrogeologischen Risikomanagement aus einer rechtsvergleichenden Perspektive: Unterschiede zwischen Italien und Österreich		La responsabilità dei tecnici nella gestione del rischio idrogeologico in una prospettiva di diritto comparato: differenze tra Italia e Austria	
<b>09.40-10.10</b>			<b>09.40-10.10</b>
<b>Robert Hofmann</b> (Universität Innsbruck)			
Belastungsversuche von Fundierungen für Steinschlagschutz		Prove di resistenza delle fondazioni di opere paramassi.	
<b>10.10-10.50</b>			<b>10.10-10.50</b>
<b>Daniele Peila Maddalena Marchelli</b> (Politecnico di Torino)			
Standsicherheitskontrollen bei Steinschlageinwirkungen auf bewehrte und natürliche Erdämme		Verifiche di stabilità durante gli impatti da caduta massi sui rilevati in terra rinforzata e in terra naturale	
<b>10.50-11.20</b>	<b>Kaffeepause</b>	<b>Pausa caffè</b>	<b>10.50-11.20</b>
<b>11.20-11.50</b>			<b>11.20-11.50</b>
<b>Gerald Valentin</b> (Land Salzburg)			
Risikoanalysen und Schutzbauten für Landesstraßen, Schauklammen und Wanderwege im Land Salzburg		Analisi del rischio e opere di mitigazione per strade provinciali, gole e sentieri escursionistici nel Land Salzburg	
<b>11.50-12.10</b>			<b>11.50-12.10</b>
<b>Claudia Strada</b> (Ufficio Geologia e prove materiali)			
Risikomanagement von vielbefahrenen Straßenabschnitten: Beispiel Virgltunnel - Virglbrücke		Gestione del rischio di tratti stradali trafficati: esempio Virgolo - Ponte Virgolo	
<b>12.10-12.30</b>			<b>12.10-12.30</b>
<b>Simone Tacus</b> (Alpingeologie)			
Minderung des hydrogeologischen Risikos für die Eisenbahnlinie am Westhang des Virgl		Mitigazione del rischio idrogeologico per il tracciato ferroviario sul versante del Virgolo	

<b>12.30-12.50</b>			<b>12.30-12.50</b>
<b>Sonja Pircher</b> (AGEO)			
Steinschlagschutzbauten in komplexem geomorphologischem Umfeld: Beispiel Gastrofresh, Gem. Ritten		Opere di protezione caduta massi in un ambiente geomorfologico complesso: esempio Gastrofresh, comune di Renon	
<b>12.50-13.50</b>	<b>Mittagspause</b>	<b>Pausa pranzo</b>	<b>12.50-13.50</b>
<b>13.50-14.10</b>	<b>Grußworte</b>	<b>Saluti</b>	<b>13.50-14.10</b>
	der Vertreter der Berufskammern	istituzionali degli ordini professionali	
<b>14.10-14.40</b>			<b>14.10-14.40</b>
<b>Christian Zangerl</b> (BOKU Wien)			
Tiefgründige Rutschungen im Fels - Erkundung, Monitoring und ingenieurgeologische Modelle		Movimenti gravitativi profondi in roccia - indagine, monitoraggio e modelli geologici ingegneristici	
<b>14.40-15.00</b>			<b>14.40-15.00</b>
<b>Gianni Piffer, Michele Martinelli</b>			
Vom Notfalleinsatz zur Planung der Konsolidierung eines Felssturzes am Dos Trento		Dalla somma urgenza alla progettazione del consolidamento di un crollo in roccia al Dos Trento	
<b>15.00-15.40</b>			<b>15.00-15.40</b>
<b>Sandro Gius, Ursula Sulzenbacher, Florian Knolseisen, Silvia Simoni</b> (Amt für Wildbachverbauung Ost, Baukanzlei Sulzenbacher, Amt für Straßenbau Nordost, Mountain-eering)			
Hochwasserschutz und Umfahrung von Innichen - kombinierte Nutzung einer öffentlichen Infrastruktur		Protezione dalle inondazioni e bypass di San Candido - uso combinato di un'infrastruttura pubblica	
<b>15.40-16.00</b>			<b>15.40-16.00</b>
<b>Christoph Sulzbachner</b> (ARGE A26)			
A26 Linzer Autobahn - Umweltrelevante Herausforderungen im innerstädtischen Autobahnbau		Autostrada A26 Linz - Sfide ambientali nella costruzione di un'autostrada urbana	
<b>16.00-16.30</b>	<b>Kaffeepause</b>	<b>Pausa caffè</b>	<b>16.00-16.30</b>
<b>16.30-17.00</b>			<b>16.30-17.00</b>
<b>Emanuele Barnabei, Davide Renghi</b> (BBT SE)			
BBT-SE - Baulos Mauis 2-3. Die erste Eisenbahnröhre am Brenner: Geologische Herausforderungen		BBT-SE - Lotto di costruzione Mules 2-3. La prima galleria ferroviaria al Brennero: sfide geologiche	
<b>17.00-17.30</b>			<b>17.00-17.30</b>
<b>Giobbe Barovero &amp; Johannes Strimmer</b> (PAC, Amt für Straßenbau West)			
Die oberflächennahen Tunnel im Lockergestein für die Nordwestumfahrung von Meran		Le gallerie superficiali in terreno sciolto per il sottopasso Merano	
<b>17.30-18.00</b>			<b>17.30-18.00</b>
<b>Stefano Paternoster</b> (Geologia e Ambiente)			
Die Großbaustelle „Waltherpark“: geologische Herausforderungen		Il grande cantiere “Waltherpark”: sfide geologiche	