

Factsheet scenario Brand en incidenten parkeergarage n° 1A

2025-2026

Brand- of CO (koolmonoxide) melding in parkeergarage

Brand wordt geconstateerd door menselijke waarneming of door techniek (handmelder/brand-/rookdetector) en CO detectie.

Alarmering (garages locaties ACTA, OJ2 en NU-gebouw)

Alarmnummer (22222 of 020 5982222). De alarmcentrale (AC MBC) geeft een algemene (00)-oproep brand- of CO alarm met locatie via portofoon bestemd voor:

alle portofoondragers (ploegleiders, technici, BHV instructeurs, beveiligers, gastdame/huismeester OJ2, NU-gebouw) en technicus continudienst AUmc. Iedereen schakelt over naar kanaal 6.

Bij een brandmelding vanuit een parkeergarage heeft de AC MBC een directe koppeling met de Meldkamer Amsterdam. Bij een handbrandmelding en een automatische melding treedt automatisch het ontruimings-alarm in werking.

Bij een automatische brandmelding gaat de technicus/ploegleider op verkenning uit, overige portodragers blijven stand-by op kanaal 6. Verkenning tot ingang parkeergarage: *rook is dan ook de grens!* Na verkenning wordt via kanaal 6 één van de volgende alarmsoorten gegeven:

- ongewenste melding: iedereen keert terug naar de operationele situatie;
- brand of CO melding: VURIT¹⁾ en externe hulpverlening worden opgeroepen.

Portofoondragers in de overige gebouw(del)en blijven stand-by op kanaal 6. Bij een hand-, een telefonische of een mondelinge brandmelding wordt naast de 00-oproep ook gelijktijdig een traceroproep voor de VURIT gedaan. De hulpverleningskar wordt zo mogelijk ingezet.

Wie wordt bij brand en CO melding gewaarschuwd

Na ontvangst van een melding ná verkenning waarschuwt de AC MBC met vermelding van locatie direct:

- Brandweer en politie (020-6222222);
- De security desk/ hoofd beveiliging
- directeur Parkeerbedrijf en hoofd BHV
- parkeergarage P2: Receptie en Beveiliging AUmc (Acta en OJ2 gebouw).

Oproepen OCT

De ploegleider laat het OCT oproepen via AC MBC:

- als de brandweer komt of
- als de ploegleider dat nodig vindt (zie factsheet Alarmeren).

Brandweer: ingangen gebouw en opstelplaatsen

Uitgangspunt: daar waar het brandpaneel is in een gebouw, gaat de brandweer naar binnen (*plattegrond VU campus met brandweeringangen is bij CCE aanwezig*).

1. De Ploegleider gaat naar deze locatie (is tevens opstelplaats brandweer) om de brandweer op te vangen en te gidsen.
2. Bij inrijden via slagboom wordt brandweer opgevangen en gegidst door een BHV'er / beveiliging (met porto).

Na aankomst wordt de bevelvoering overgenomen door de brandweer.

¹⁾VURIT: VU Rapid Intervention Team



Direct aan te rijden de Boelelaan:

- ACTA gebouw Gustav Mahlerlaan 3004 / parkeergarage P2
- NU-gebouw BL 1111 / parkeergarage P3

Cluster campusgebouwen via slagboom ingang campusterrein:

- NU-gebouw / parkeergarage P3 ingangen aan campuszijde.

Gebouwinformatie: FCO, BHV, veiligheidsplattegronden

Risico's

Een brand in een parkeergarage kan snel onbeheersbaar worden en er kan zeer veel rook ontstaan wat het zicht op de brand ontnemt. Tevens kunnen er hoge temperaturen zijn en explosies zijn van airbags, tanks, banden en gasveren.

Wat NIET te doen bij brand in een parkeergarage

Bij brand in een parkeergarage met rookontwikkeling gaat de BHV/VURIT NIET de parkeergarage in, ook NIET met ademlucht. Bij ALLEEN CO alarm kan een *korte* verkenning binnen 5 minuten VURIT met ademlucht uitgevoerd worden. Bij twijfel of bij rook ALLEEN de brandweer laten verkennen.

Inzetpost

De ploegleider kiest een veilige plek (buiten/in de buurt van de calamiteit) om vanaf die plaats de taken te verdelen onder de VURIT-ers. De 'inzetpost' wordt via de portofoon doorgegeven aan de AC MBC. De brandweer kan kiezen voor een andere inzetpost vanwege aanvalstactiek.

Inzet ademlucht

Inzet ademlucht is alleen toegestaan als back-up en aansturing van ademluchtdragers buiten het calamiteitengebied aanwezig is (VURIT of Brandweer).

Taken Beveiliging en VURIT

Afzetten toegang

De veiligheid van personen staat voorop. Voorkomen moet worden dat personen en voertuigen de garage ingaan (slagbomen IN gaan dicht, UIT gaat open sturing via BMI). Er gaat **NIEMAND** zonder ademlucht naar binnen.

De beveiliging/portofoondragers en VURIT bewaken **ALLE**

toegangen tot het calamiteitengebied. Het betreft zowel de toegangen/deuren die lopend te bereiken zijn als ook de toegang/inrit voor auto's. Transport e.d. door de parkeergarage wordt tegengehouden.

Plaatsen van afzetlinten op ruime afstand van het gebied. Ramen en deuren omliggende gebouwen sluiten. De Politie kan overige verkeersmaatregelen nemen ivm. toestroom bezoekers/patiënten.

Ontruiming

De ploegleider geeft het bevel tot ontruiming en afzetting van het bedreigde gebied (parkeergarage, bovenliggend gebouw, omliggende bebouwing). VURIT, ontruimers en beveiliging werken met elkaar samen (zie factsheet 5 Ontruimen). De ploegleider kan medewerkers van het Parkeerbedrijf VU-AUmc instructies geven. De verzamelplaatsen bij ontruiming van de parkeergarages zijn identiek aan die van de bovenliggende gebouwen.

Technische installaties

VURIT/technici gaat na welke installaties in- of uitgeschakeld moeten worden (ook ivm. rookontwikkeling).

Slachtoffers, EHBO oproep

Bij slachtoffers (bv. door rook, verbranding) of onwel worden de EHBO/ambulance oproepen (zie factsheet 2 Ongeval).

Lekkage brandstof

Dit is bij constatering van lekkage in de eerste plaats een taak van medewerkers Parkeerbedrijf VU-AUmc (absorptiemiddel, opruimen). Deze medewerkers kunnen het MBC waarschuwen met verzoek om BHV ondersteuning.

Brand elektrische auto

Geef dit type brand direct door aan de brandweer ivm. de specifieke brandbestrijdingstechniek. *De BHV is niet uitgerust om dergelijke branden te blussen.* Bij elke autobrand komen er giftige gassen vrij. Het hoofddoel van de BHV is om vanuit een veilige locatie iedereen te weren uit de rook- en gevarenszone.

Brand meester, herstel koolmonoxide (CO) alarm

Als de brand is bedwongen, geeft de Brandweer het sein "brand meester" door aan de ploegleider. Deze informeert de AC MBC. De AC MBC stelt met een **00**-oproep alle betrokken portofoondragers op de hoogte.

CO gegevens RIVM:

Alarmeringsgrenswaarde koolmonoxide (AGW) 10 min: 490 mg/m³ (420 ppm).

Levensbedreigende waarde (LBW) 10 min: 2.000 mg/m³ (1716 ppm)

Grenswaarde medewerkers:

- **15 min: 117 mg/m³ (100 ppm)**

- 8 uur: 23 mg/m³ (20 ppm)

- Advies Gezondheidsraad (2024) 8 uur: 7,5 mg/m³ (6,4 ppm)

RIVM info CO:

<https://rvszoeksysteem.rivm.nl/stof/detail/859>

Waarden in ppm:

<https://www.rivm.nl/ggd-richtlijn-mmk-koolmonoxide/gezondheidseffecten-koolmonoxide/advieswaarden-grenswaarden>

Indien er geen CO alarm meer is.

Vraag de brandweer om controle metingen te doen.

Als de brandweer niet ter plaatse is geweest en geen controle in parkeergarage heeft uitgevoerd: Beveiliging en/of de BHV'ers lopen een controleronde door de parkeergarage zodra de normale situatie weer van kracht is.

Terugkeer naar normale situatie en nazorg

Indien brandonderzoek noodzakelijk is, locatie intact laten!

Voordat het gebouw/garage wordt vrijgegeven bepaalt de ploegleider/OCT of vrijgave mogelijk is en zo ja welke vervolgactiviteiten er eerst nog plaats moeten vinden voordat gebruikers het gebouw weer in mogen. Het betreft o.a. de volgende onderdelen:

- controleronde parkeergarage
- schoonmaken/rookvrij maken garage/gebouw;
- (extra) ventilatie;
- opstarten van de installaties;
- sluiten van de nooduitgangen;
- openen van de compartimentscheidingen;
- resetten van de brandmeldinstallatie;
- eventueel nazorg medewerkers, BHV-ers etc.;
- beveiliging toegangen;
- bewoners (laten) informeren, overige communicatie.

De Ploegleider geeft parkeergarage vrij, beheer parkeergarage wordt op de hoogte gesteld. Bij een incident waarbij de Brandweer is betrokken, geeft de Brandweer de Parkeergarage vrij.

De beveiliging registreert het incident, ploegleider vult meldingsformulier op VU.nl in: Meld- en adviespunt (registratie fysieke incidenten/ongevallen, meldingen) op VU.nl: [Calamiteiten - Vrije Universiteit Amsterdam \(vu.nl\)](https://vu.nl/calamiteiten).

Milieueffecten, Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied

Omdat het bijna onvermijdelijk is dat een brand milieueffecten heeft, kan het noodzakelijk zijn dat de Omgevingsdienst NZKG wordt geïnformeerd bij een brand met elektrische auto's. Deze melding loopt via A&M.

Voor nazorg bij grote impact: zie factsheet no. 10.

Gerelateerde BNO factsheets:

- Factsheet 1 Brand
- Factsheet 2 Ongeval, letsel, onwel, ziekte
- Factsheet 3 Grote technische storingen
- Factsheet 5 Ontruimen en verzamelen
- Factsheet 5A Ontruimen door docenten
- Factsheet 6 Schuilen, opvang en extreem weer
- Factsheet 10, Extreem geweld - grote impact
- Factsheet ALARM alarmering
- Factsheet Com Opschaling - communicatie
- Factsheet Opvangruimten voor BHV/EHBO; locaties karren, AED's en rolstoelen